

Выпускникам кафедры  
и коллегам по совместной работе  
посвящается

Кафедра  
Автомобили и автомобильное хозяйство  
(к 20-летию основания)

Издательство ТулГУ  
Тула 2006

Кафедра  
Автомобили и автомобильное хозяйство  
(к 20-летию основания)

В книге представлены материалы истории создания и развития кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» Тульского Государственного Университета с 1986 по 2006 гг. Приводятся кадровый состав, основные виды деятельности сотрудников (учебно-методическая, научная) и освещаются вопросы материально-технического оснащения учебных лабораторий.

Редакционная коллегия:

Зав. каф. АиАХ, канд. техн. наук, проф. Н.Н.Фролов,  
Зам. зав. каф. АиАХ, канд. техн. наук, проф. А.Л.Клейнерман,  
Канд. техн. наук, доц. Ю.Ю.Покровский,  
Канд. техн. наук, доц. К.С.Ремнев

ISBN 5-7679-0521-5

© Издательство ТулГУ

## Начало пути

Сегодня, оглядываясь на путь, пройденный кафедрой АиАХ, по новому встает вопрос: зачем она нужна, в какой мере и чему должна соответствовать? На него могут ответить наше общество в лице потребителей специалистов, подготовленных кафедрой, государственные органы, призванные обеспечить экономическую и политическую безопасность страны извне и изнутри, а также государственные транспортные органы, занятые обеспечением возможностей автотранспорта нуждам народного хозяйства. Конечная цель автотранспортной отрасли России – удовлетворение потребностей в транспортировании грузов и населения с предоставлением транспортных услуг и сопутствующего сервиса в полном соответствии с возможностями и потребностями.



*Коликов В.И., Денисов В.Г.:  
"Нужна ли  
кафедра автомобилей?"*

В течение 80-х годов наблюдался рост количества подвижного состава. Так, в 1985 году по отношению к 1980 году парк грузовых автомобилей вырос на 109,1 %, автобусов – на 113,4 %, легковых автомобилей принадлежащих, населению – на 150 %. Для поддержания автотранспорта в исправном состоянии нужны были мощная производственно-техническая база, своевременное проведение технического обслуживания, ремонта, обеспечение запасными частями; нужны были грамотные инженерно-технические работники.

В начале 80-х годов в Тульском регионе лишь два средних учебных заведения готовили техников автомобильного профиля. Большую озабоченность руководителей автотранспортных предприятий вызывала низкая обеспеченность инженерным персоналом (около 10 % от потребности). Учитывая это и предвидя в дальнейшем рост количества автомобилей в области, руководство производственного объединения "Тулаавтотранс" (Дудка Д.В., Денисов В.Г.), поддержанное другими организациями, обратилось в ректорат Тульского политехнического института с ходатайством о подготовке инженеров автомобильных специальностей.

Руководство ТулПИ (Соколов Э.М., Фролов Н.Н.) с пониманием отнеслись к просьбе автомобилистов. Ректорат, имея заявки предприятий обратился в Министерство высшего и среднего специального образования с ходатайством об открытии в ТулПИ специальности, где могла бы вестись подготовка специалистов для автомобильной отрасли. Министерство разрешило начать подготов-

ку инженеров по специальности 1609 "Автомобили и автомобильное хозяйство" с 1982 года.

### **Кафедра АиАХ: от начала и до сегодня**

Итак, первый прием на специальность 1609 (затем был присвоен шифр 150200) по вечерней форме обучения осуществлен в 1982 году, а по дневной и заочной форме – в 1983 году. Заботы по организации учебных занятий были взяты на себя преподавателями кафедры "Подъемно-транспортных машин". Ее заведующий – проф., д.т.н. Харитонов Н.И. сделал все возможное, чтобы учебный процесс вошел в нормальное русло: были подготовлены методические пособия, разработаны учебные планы, создавалась материальная база, лаборатории. Много сил и энергии отдавали становлению специальности в первые годы декан Фейгин С.Д., преподаватели Дубенский Г.Г., Момотков Е.А., Коноплев В.И., Ануфриев В.И. и др.

\*\*\*

*Незабываемые годы учебы... В нашей группе учились очень хорошие люди и не менее хорошие преподаватели нас учили. Наш первый выпуск ежегодно собирается первого сентября, и мы всегда с благодарностью и теплотой вспоминаем нашу кафедру автомобилей!*

*Виктор Коликов, выпускник 1988 года*

Однако объем работ увеличивался, рос контингент студентов, приближалось время первого выпуска, поэтому было принято решение о создании специальной кафедры. Ее создание и организационное оформление приказом ректора было поручено группе в составе Момоткова Е.А., Клейнермана А.Л., Холодкова Ю.В., а с 1 сентября 1986 года кафедра "Автомобили и автомобильное хозяйство" начала работать самостоятельно как подразделение института, призванное готовить инженерные кадры автомобильного профиля.



*Первое заседание кафедры. Председательствующий: – Момотков Е.А.*

Первым заведующим вновь созданной кафедры стал доцент, к.т.н. Момотков Евгений Александрович, прекрасный организатор, замечательный педагог, преданный своему делу человек. При нем (к глубокому сожалению, ныне покойном) кафедра взяла курс на укрепление материальной базы (приобретены четыре автомобиля), созданы лаборатории автомобилей, диагностики, двигателей, эксплуатационных материалов. Появились электронно-вычислительные машины, создавалась лаборатория ремонта, началось строительство лабораторного корпуса.

---



*Зав. кафедры А и АХ,  
1986-1988,  
доц. Момотков Е.А.*

#### МОМОТКОВ Е.А.

(1935-1998 гг.). В 1953 поступил и в 1958 году закончил Тульский горный институт по специальности "Горные инженерные электрические машины". Работал ассистентом, старшим преподавателем, доцентом, деканом и заместителем декана факультета Транспортного машиностроения. В 1970г. защитил кандидатскую диссертацию. С 1973г. доцент кафедры ТСМ и К. С 1975 по 1984г. декан факультета Транспортного машиностроения. С 1986 по 1988г. руководил кафедрой "Автомобили и автомобильное хозяйство". С 1991 зам. декана факультета Транспортного машиностроения. В 1971 присвоено ученое звание доцента, в 1997 – профессора кафедры ПТМ и О. Неоднократный чемпион РФ, СССР по легкой атлетике, участник XVI Олимпийских игр. Награжден Орденом знака почета (1980г.) и ветеран труда (1989г.).

Имеет более 40 научных и учебно-методических трудов.

---

\*\*\*

*Я пришел учиться далеко не молодым, но сознание необходимости получить специальное образование помогло преодолеть трудности, да и коллектив кафедры АиАХ всегда оказывал необходимую помощь. Спасибо за их благородный труд!*

*Анатолий Василенков, начальник колонны ГАТП № 2 г. Тулы, выпускник 1990 года*

Для укрепления кадрового состава кафедры были приглашены для чтения специальных курсов преподаватели других кафедр: Петров В.И., Подъемщиков А.Н., Маленко И.П., Безгубов А.П., Колоскова Л.И., Рыбаков Г.П. Большое внимание уделялось практической подготовке студентов. Производственные практики проходили на крупнейших автозаводах – АЗЛК, ЗИЛ, РАФ, ГАЗ, ВАЗ и автопредприятиях Мосавтотранса, Тулаавтотранса и др.

После перехода Момоткова Е.А. на другую кафедру, с декабря 1987 и по апрель 1988 года временно исполняющим обязанности заведующего кафедрой был доцент, к.т.н. Клейнерман А.Л. За этот непродолжительный период была проделана большая работа по подготовке первого выпуска инженеров: установлены деловые связи с родственными кафедрами ВУЗов Москвы (МАДИ, МАМИ), Липецка, Воронежа, Саратова, Волгограда, Новочеркаска, Владимира, определена тематика дипломных проектов, организованно прошла преддипломная практика, подобраны руководители проектов, сформированы ГЭК.



*Первый выпуск*

\*\*\*

*В числе первых выпускников я окончил университет по специальности 2401 – "Автомобильные перевозки и управление на транспорте". Выдержав большой конкурс, поступил в аспирантуру кафедры "Организация перевозок" МАДИ. Все это благодаря прочным знаниям, которые получил на родной кафедре АиАХ, связь с которой не прерываю все годы учебы. Надеюсь продолжить лучшие традиции кафедры.*

*Виктор Доманов, доцент МАДИ, выпускник 1996 года*



*Д.В. Дудка вручает первый диплом*

В апреле 1988 года заведующим кафедрой АиАХ был назначен доктор технических наук, профессор Макаров Эдуард Сергеевич, выпускник МАДИ. С его приходом начался этап теоретических работ, связанных с автомобильной тематикой. Произошли некоторые кадровые изменения: приняты на кафедру выпускники аспирантуры профессора Макарова Э.С. – Агуреев И.Е., Кузьмич С.И., которые вскоре защитили кандидатские диссертации; с производства пришел к.т.н. Черба С.Я. На кафедру был переведен специалист в области теплофизики Малиованов М.В., который защитил докторскую диссертацию по данной тематике.



*Первый выпуск студентов-вечерников по специальности  
«Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)»*



*Зав. кафедры АиАХ, 1988-1993,  
проф. Макаров Э.С.*

### МАКАРОВ Э.С.

(1937-2003гг.). В 1955 поступил и в 1960 году закончил Московский автодорожный институт. 1960-1961 г. инженер завода «Дормаш» г. Рыбинск. В 1961 поступил и в 1965 году закончил Московский авиатехнологический институт.

С 1965 ассистент, с 1968 г. старший преподаватель кафедры ТШП ТулПИ. В 1968 г. защитил кандидатскую, а в 1981 докторскую диссертацию. В 1972 присвоено ученое звание доцента, а в 1981 – профессора. С 1980 г. зав. кафедрой ТСМ и К. С 1982 г. зав. кафедрой ДМ. С 1984 г. зав. кафедрой вычислительной математики. С 1988 по 1993 г. руководил кафедрой "Автомобили и автомобильное хозяйство". С 1993 г. профессор кафедры ТГВ.

Имеет более 148 научных и учебно-методических трудов.

---

За это время на кафедре: открылась аспирантура, куда пришли первые выпускники-отличники (Токарев С., Джафаров Р.), начали организовываться лаборатории ЭВМ, электрооборудования. Публиковались статьи, издавались методические и учебные пособия. Ряд преподавателей закончили ФПК при МАДИ (Агуреев И.Е., Клейнерман А.Л., Рыбаков Г.П.)

Однако для решения новых задач, стоящих перед кафедрой, требовались решительные неординарные прорывы во всех сферах ее деятельности – методической, учебной, практической, научной. Поэтому в октябре 1993 года был назначен, а в ноябре 1994 года был избран по конкурсу заведующим кафедрой профессор, к.т.н. Фролов Николай Николаевич. Он смог развернуть и организовать работу коллектива кафедры таким образом, что она за прошедшие годы стала ведущей кафедрой института (ныне Тульского государственного университета) и по ряду позиций – ведущей в России. Достаточно отметить то, что под руководством и непосредственным участии Фролова Н.Н. в 1994 году построен новый лабораторный корпус, оснащенный различными видами гаражного и диагностического оборудования, имеющего автономное отопление; в 1995 году открыта аспирантура и создан специализированный совет по присуждению ученых степеней; в 1996 году оформилось научное направление кафедры, связанное с разработкой теории ДВС; в 1997 создан учебно-технический центр кафедры; в 1994 году начали проводиться ежегодные автопробеги студентов и преподавателей по дорогам России; в 1996 году начата

конструкторская проработка, изготовление и испытания серии мотомашин "Пчелка" на базе двигателей ОАО «АК «Туламашзавод» и много других нужных и полезных дел.

---



### ФРОЛОВ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ

(р.29 июня 1941г., в Читинской обл.) В 1959 году закончил с золотой медалью среднюю школу г. Думиничи Калужской области. В 1959 поступил и в 1964 году с отличием закончил Тульский политехнический институт по специальности "Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструмент".

Принят на работу ассистентом на кафедру технологии машиностроения в Тульском политехническом институте, вскоре становится старшим преподавателем.

В 1971 г. защитил кандидатскую диссертацию. Работал доцентом на кафедре технологии машиностроения. Вскоре ему было присвоено звание доцента.

Работал заместителем декана механико-технологического факультета, секретарем парткома ТулПИ.

В 1984 г. назначен проректором по учебной работе. В 1991 ему присвоено ученое звание профессора.

С 1991 г. – первый проректор Тульского политехнического института. Предвидел реформы высшей школы России и всемерно содействовал повышению престижа и конкурентоспособности ТулПИ, а затем и Тульского государственного университета.

С 1993 руководит кафедрой автомобилей и автомобильного хозяйства. Организовал работу коллектива кафедры таким образом, что она стала одной из ведущих кафедр *ТулГУ*, а по ряду позиций – одной из ведущих в России. В 1994 г. под его руководством построен новый лабораторный корпус кафедры *AuAX*, в этом же году начали проводиться ежегодные автопробеги студентов и преподавателей по дорогам России и Белоруссии. С 1998 по 2001 гг. был председателем диссертационного совета К 068.47.08 по защите кандидатских диссертаций по специальности 05.04.02. "Тепловые двигатели".

Имеет более 100 научных и научно-методических трудов, в том числе монография и 4 учебных пособия. Круг научных интересов: электрофизические и электрохимические методы обработки и восстановления деталей автотранспортной техники; математическое моделирование рабочих процессов ДВС; создание новых образцов автототехники.

В 2003 г. был удостоен премии Правительства РФ в области образования. Заслуженный работник высшей школы РФ (2000 г.), награжден орденом «Знак почета», мекля ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени (2006г.), почетный работник транспорта РФ.

---

В 1995 году на кафедре начата подготовка инженеров по специальности 240100 "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)", в 1996 году техников по специальности 1705 "Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта". С 1997 года совместно с кафедрой ракетостроения ведется подготовка инженеров по специальности 101200 "Двигатели внутреннего сгорания". В 1999 году кафедра получила лицензию на подготовку инженеров по специальности 240400 "Организация дорожного движения", которая в дальнейшем была переименована в специальность «Организация и безопасность движения». Ранее таких специалистов в России готовили только в Московском институте НАМИ и Орловском институте МВД. На специальности обучаются как гражданские студенты (очная форма обучения), так и сотрудники ГИБДД по ускоренной заочной форме обучения. Первый выпуск студентов этой специальности состоялся 14 января 2005 года. Поздравить учеников пришли заместитель начальника Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России генерал-майор милиции П.И. Бугаев и начальник Управления ГИБДД УВД Тульской области полковник милиции, канд. техн. наук Н.М. Меркулов. В настоящее время на четырех курсах учатся по специальности «Организация и безопасность движения» более 100 человек, из них 42 – сотрудники ГИБДД.

\*\*\*

*Я всегда ощущал помощь коллектива кафедры в период учебы, и все годы мы сотрудничаем по всем возникающим вопросам. Желаю кафедре успехов в деле подготовки кадров для ГИБДД*

*Владимир Титов, п/п запаса, выпускник 1993*

Все это свидетельствует о правильном направлении в работе кафедры – готовить специалистов по потребности сегодняшнего и завтрашнего дня. Об этом же говорит все увеличивающийся прием студентов по контрактам и договорам, что дает возможность кафедре обновлять материальную базу, приобретать современные средства ТСО и вычислительную технику.

\*\*\*

*Много пришлось передумать, прежде чем решил пойти учиться в институт. Но учиться никогда не поздно; знания, полученные в процессе учебы, всегда пригодятся. Да и люди на кафедре очень отзывчивые, всегда помогут.*

*Сергей Лужецкий, полковник, командир 2 отдельного батальона ДПС УГИБДД, выпускник 1991 года*

Ежегодно кафедра осуществляет выпуск бакалавров, техников, инженеров, а с 1999 года – магистров.

С осени 1999 г. началась совместная работа кафедры АиАХ и Государственного предприятия "Проектно-ремонтно-строительное объединение "Тулавтодор" по следующим направлениям:

- подготовка специалистов для Тульского региона в области эксплуатации и ремонта автодорог, организации и безопасности дорожного движения, технической эксплуатации автотранспорта и строительно-дорожных машин и оборудования;

- повышение квалификации инженерно-технических работников;

- выполнение совместных научных исследований и разработок в создании новых ресурсосберегающих и экологически безопасных дорожно-строительных материалов и технологий восстановления и ремонта, автомобильных дорог.

Для выполнения этих задач на базе ТулГУ и "Тулавтодора" был организован Учебно-производственный комплекс. Большой вклад в развитие сотрудничества внес начальник "Тулавтодора" В.Д. Ростиславов.

В рамках выполнения договора о сотрудничестве на кафедре АиАХ была открыта специализация "Эксплуатация дорог и организация движения". При этом кафедра АиАХ явилась инициатором введения в ТулГУ сокращенной формы образования на базе среднего специального образования и была первопроходцем в данной форме обучения.

За период 1999-2005 г.г. по данной специализации второе высшее образование получили 16 руководителей и специалистов "Тулавтодора" и районных дорожно-строительных организаций; 23 специалиста получили высшее образование на базе среднего специального; 15 студентов - по дневной форме обучения. Это позволило повысить уровень специалистов и управленческого звена дорожной отрасли региона.

В течение всего периода работали курсы повышения квалификации для специалистов "Тулавтодора" - мастеров-прорабов, геодезистов, главных инженеров, механиков, работников лабораторных служб, ответственных по безопасности движения, водителей и специалистов по перевозке опасных грузов, на которых обучились около трех сотен сотрудников дорожного комплекса Тульской области.

За указанный период были выполнены работы по обследованию и оценке технического состояния мостов, расположенных на автодорогах Тульской области; обследование и освидетельствование возведения водопропускной трубы по современной технологии с применением гофрированных оболочек; экспертиза проектов реконструкции автодорог; начаты работы по применению шлаков в производстве дорожно-строительных материалов.

Подобный опыт плодотворной совместной работы вуза и предприятия, особенно в образовательной сфере, достаточно уникален

Сегодня на кафедре работает высококвалифицированный педагогический профессорско-преподавательский коллектив, возглавляемый профессором, к.т.н. Н.Н.Фроловым.



КЛЕЙНЕРМАН АРКАДИЙ ЛЕОНИДОВИЧ  
(р.6.06.1938, г. Евпатория).

В 1955 г. закончил среднюю школу № 1 в г. Евпатории Крымской области с серебряной медалью. В 1955-1956 гг. учился в *Тульском горном техникуме*; в 1956 г. поступил, а в 1961 г. окончил с отличием *Тульский горный институт* по специальности «Промышленное и гражданское строительство».

С 1961 по 1965гг. ассистент, старший преподаватель каф. Строительная механика и конструкции Усть-Каменогорского строительного-дорожного института.

С 1965 г. в аспирантуре Тульского политехнического института; с 1968г. – ассистент кафедры подъемно-транспортных машин и оборудования (ПТМиО) того же) института.

В 1971 г. защитил кандидатскую диссертацию (научн. рук. д-р техн. наук, проф. А.Н. ТерМкртичьян

С 1973 г. доцент кафедры ПТМиО. Один из инициаторов проектирования новых конструкций краностроения – предварительно-напряженных несущих балок. За цикл работ по этой тематике в 1972 г. присуждена премия им. Мосина.

С 1958г. по 1983г. – организатор студенческого стройотрядовского движения; прошел путь от рядового бойца до командира зонального отряда, главного инженера областного штаба, 11 раз выезжал в различные регионы Казахстана и Тульской области.

В 1986г. переведен на вновь организованную кафедру автомобилей и автомобильного хозяйства (АиАХ). С 1995 г. профессор кафедры АиАХ ТулГУ, зам. заведующего кафедрой. Активно разрабатывает и внедряет в учебный процесс новые педагогические технологии.

Опубликовал более 75 научных и научно-методических статей, 16 учебных пособий, 2 монографии, 2 учебника.

За успехи в подготовке инженерных кадров для автотранспортных предприятий присвоены звания «Почетный автотранспортник», «Почетный работник транспорта Российской Федерации». Лауреат премии Мосина. Награжден медалью «За освоение целинных земель», знаками «За активную работу в студенческих отрядах», «Почетный член ССО Казахстана».



**ДОРОХИН НИКОЛАЙ БОРИСОВИЧ**  
(р. 12.09.1942г., дер. Калиновка Веневского р-на Тул. области).

Закончил среднюю школу (1959 г.) в г.Новомосковске Тульской области и в этом же году поступил на учебу в Тульский механический институт.

В 1965 г. закончил механико-технологический факультет Тульского политехнического института (ТПИ) по специальности «Технология машиностроения, металлоорежущие станки и инструменты» и по распределению был принят на работу в качестве инженера научно-исследовательского сектора ТПИ на кафедру «Проектирование и производство металлических оболочек» (ППМО).

Научно-педагогическую деятельность Н.Б.Дорохин начал в 1967 г. ассистентом кафедры ППМО ТПИ, в 1970 г. переведен на должность ст. преподавателя каф. ППМО. В 1973 г. был зачислен в целевую очную аспирантуру ТПИ при каф. «Технология машиностроения» к научному руководителю профессору, д-ру техн. наук Коганову И.А. В 1976 г. успешно защитил кандидатскую диссертацию. После окончания аспирантуры с 1977 г. по 1985 г. работал доцентом на каф. ППМО. С 1985 г. по 1995 г. – зав. кафедрой «Гражданская оборона», затем переведен на кафедру «Автомобили и автомобильное хозяйство» (АиАХ), где до 1998 г. работал доцентом, с 1998 г. – профессором.

На кафедре АиАХ ведет курс «Основы технологии производства и ремонта автомобилей», проводил учебные занятия по курсу «Проектирование предприятий автомобильного транспорта». Руководит курсовым и дипломным проектированием, является руководителем ВКР студентов. Активный участник всех автопробегов «По дорогам Отечества».

Н.Б. Дорохин – один из инициаторов создания в 1991 г. факультета довузовской подготовки (ФДП), с 1994 г. по настоящее время – декан ФДП Тульского государственного университета (ТулГУ). Под его руководством в рамках создания системы непрерывного образования разработана и реализована концепция развития довузовской подготовки ТулГУ, которая позволила увязать в единую образовательную систему все формы довузовской подготовки, сформировать новые гибкие образовательные структуры типа «ТулГУ – Школа», усовершенствовать учебный процесс на ФДП, разработать и внедрить дистанционное довузовское обучение с использованием компьютерных и телекоммуникационных сетей.

В 1977 г. Н.Б.Дорохину была присуждена ученая степень кандидата технических наук, а в 1980 г. присвоено ученое звание доцента. Являлся ответственным исполнителем и руководителем актуальных научно-исследовательских

работ (НИР) по тематике технологии производства изделий. Им выполнено свыше 80 научных и научно-методических работ, написана монография, издано 4 научно-методических пособия для студентов и преподавателей.

Лауреат премии им. С.И. Мосина (2003 г.). Награжден Почетными грамотами и памятным знаком отраслевых Министерств и Министерства образования Российской Федерации, нагрудным знаком «Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации».



**МАЛИОВАНОВ  
МИХАИЛ ВЕНИАМИНОВИЧ**  
(р. 23.01.1945, г. Донецк)

В 1961г. закончил среднюю школу №4 г. Тулы с золотой медалью. В этом же году поступил на машиностроительный факультет Тульского механического института. В 1967г. закончил с отличием обучение в институте по специальности инженер-электромеханик и был принят в аспирантуру при кафедре «Системы автоматического управления».

В 1970г. защитил кандидатскую диссертацию на спецтему в совете Тульского политехнического института. С 1970г. по 1979г. работал в отраслевой лаборатории «Системы автоматического управления» в должностях младшего и старшего научного сотрудника, заведующего отделом.

В 1976г. получил ученое звание старшего научного сотрудника по специальности «Теория автоматического управления». С 1979г. по 1990г. работал доцентом кафедры «Теплофизика машин и аппаратов». Ученое звание доцента по названной кафедре получил в 1983г.

С 1990г. – доцент кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство». В 1991г. защитил докторскую диссертацию на спецтему в совете Московского авиационного института им. С. Орджоникидзе, а в 1994г. получил ученое звание профессора.

Научной работой занимается с 1965г. Научные интересы лежат в области математического описания, исследования функционирования и расчета газовых силовых систем автоматики, в том числе и двигателей внутреннего сгорания.

Автор более 250 научных работ, в том числе 36 авторских свидетельств и патентов, отраслевого стандарта союзного министерства. Руководитель пяти аспирантов, успешно защитивших кандидатские диссертации.



## ЕЛАГИН МИХАИЛ ЮРЬЕВИЧ

(р. 24.04.1954, Москва).

В 1971 г. закончил среднюю школу в г. Туле, а в 1977 г. – Тульский политехнический институт по кафедре производства и проектирования металлических оболочек механического факультета, специальность «Производство корпусов». С 1977 по 1985 гг. инженер, ассистент, аспирант, мл. науч. сотр. кафедры теплофизики машин и аппаратов. В 1985 г. защитил кандидатскую диссертацию (науч. рук. д-р техн. наук, проф. М.А. Мамонтов) в Ленинградском технологическом институте холодильной промышленности на тему «Разработка математической модели нестационарных процессов компрессорной холодильной машины для применения в алгоритмах оптимального проектирования».

С 1986 по 1990 гг. доцент кафедры теплофизики машин и аппаратов, а затем кафедры теплогазоснабжение и вентиляция Тульского государственного технического университета. Звание доцента по кафедре Теплофизика машин и аппаратов присвоено в 1989 г.

В 1990 г. поступил в докторантуру С. Петербургского технологического института холодильной промышленности, которую закончил в 1993 г. защитив докторскую диссертацию (науч. конс. д-р техн. наук, проф. И.А. Сакун) на тему «Повышение эффективности бытовых холодильных машин на основе математического моделирования нестационарных рабочих процессов».

С 1994 г. продолжил преподавательскую работу в должности доцента, а с 1995 г. в должности профессора на кафедре теплогазоснабжения и вентиляции. С 1996 г. профессор кафедры автомобилей и автомобильного хозяйства. Звание профессора по данной кафедре присвоено в 1999 г.

Автор более 100 научных работ в области математического моделирования рабочих процессов, протекающих в различных открытых тепломеханических системах, двух авторских свидетельств на изобретения и свидетельства на полезную модель.

Основные научные интересы – математическое моделирование рабочих процессов протекающих в компрессорах объемного принципа сжатия, малых (бытовых) холодильных машинах и их отдельных элементах, двигателях внутреннего и внешнего сгорания.

Награжден второй премией по итогам конкурса Президиума Центрального правления ВНТО пищевой промышленности по проблеме: экономия топливно-энергетических ресурсов при эксплуатации холодильных установок (1990 г.).



АГУРЕЕВ ИГОРЬ ЕВГЕНЬЕВИЧ  
(р 15.04.1962г., в Камчатской области)

После окончания в 1979 г. Русско-Бродской средней школы Верховского района Орловской области поступил на машиностроительный факультет Тульского политехнического института на специальность «Производство летательных аппаратов». После окончания института с отличием в 1985 г. поступил в аспирантуру ТулПИ, которую закончил в 1988 г. с представлением диссертации к защите. В том же году защитил диссертацию на тему «Плоские задачи теории хемопластичности» по специальности 01.02.04 – механика деформируемого твердого тела.

С июля 1988 года работает ассистентом кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» ТулПИ, а с июня 1989 г. – доцент той же кафедры (с 1995 г. ТулПИ переименован в Тульский государственный университет). С февраля 1990 г. по июнь 1990 г. проходил повышение квалификации в Московском автомобильно-дорожном институте по специальности «Двигатели внутреннего сгорания». В 1996 г. Агурееву И. Е. присвоено ученое звание доцента. В декабре 1997 г. поступил в докторантуру Тульского государственного университета.

В 2004 г. успешно защитил докторскую диссертацию на тему: «Анализ и синтез динамических характеристик многоцилиндровых поршневых двигателей внутреннего сгорания» по специальности 05.04.02 – тепловые двигатели. Диссертация посвящена разработке методик анализа и синтеза динамических характеристик поршневых двигателей как нелинейных динамических систем с целью оптимизации параметров и построения законов управления двигателями. Основное направление научных интересов связано с созданием теоретических основ описания двигателей как неравновесных систем и анализа их устойчивости. Ученая степень доктора технических наук присуждена решением ВАК Минобразования РФ в мае 2004 г.

Агуреев И. Е. – автор 50 научных и научно-методических работ. С апреля 2004 г. работает на должности профессора кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство».



**ДАГАЕВ БОРИС ИВАНОВИЧ**  
(1931-2006гг.)

Окончил школу №5 и поступил в Тульский коммунально-строительный техникум, с 3-го курса которого был призван в ряды Советской Армии. Службу закончил зам. ком. взвода в звании сержант.

После службы остался в г. Кишиневе, где закончил 3 и 4 курсы Кишиневского автомобильно-дорожного техникума.

По окончании техникума работал в ДЭУМА Упродора Москва-Симферополь в должности дистанционного мастера.

В 1957г. поступил в Саратовский автомобильно-дорожный институт. По окончании САДИ в 1962 году работал ст. инженером проектного бюро, ст. инженером ДСУ г. Тулы,

гл. инженером Мостового управления, производителем работ в СУ№8 треста «Мосбассдорстрой», начальником центральной лаборатории треста «Центрметаллургремонт».

С 1968 г. по 1974 г. учился в аспирантуре МАДИ на кафедре дорожно-строительных материалов, где в 1974 г. защитил кандидатскую диссертацию.

В 1974 г. принят по конкурсу в Тульский политехнический институт на кафедру ТО и ЭСП в должности доцента. 27 лет проработал заместителем декана строительного и горно-строительного факультета.

С 2002 г. – профессор кафедры АиАХ. Автор более 130 научных и научно-методических статей.



**ЧЕСНОКОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**  
(р.14.11.1945, г. Москва).

В 1962 г. закончил школу № 1 в г. Щекино, Тульской обл., а в 1968 г. – Тульский политехнический институт (ТулПИ) по кафедре двигателей летательных аппаратов (ЛА), специальность "Двигатели ЛА". С 1968 по 1974 гг. ассистент, аспирант кафедры двигателя ЛА. В 1975 г. защитил кандидатскую диссертацию (науч. рук-ли: д-р техн. наук, проф. Н.П. Юрманова, канд. техн. наук, доц. Р.А. Зеленин). С 1975 г. – ассистент, доцент кафедры теплофизики машин и аппаратов (зав. кафедрой - засл. деятель науки и техники РСФСР, д-р техн. наук, проф. М.А. Мамонтов), а с 1995 г. – доцент, профессор ТулГУ кафедры автомобиля и автомобильное хозяйство.

В период 1985-1989 гг. работал по совместительству зам. декана факультета САУ, с 1989 по 1990 гг. – зам. декана по работе с иностранными учащимися, с 1990 по 2003 гг. – зам. декана по *заочной форме обучения*. С 1990 г. – ответственный секретарь комиссии по восстановлению и переводам в ТулГУ.

Основные научные интересы: горение топлив, ионизация в пламенах, спектрометрия двигателей внутреннего сгорания (ДВС), химическая кинетика горения в ДВС. В период 1968 – 1980 гг. – ответственный исполнитель и ведущий экспериментатор хоздоговорной тематики НПО "Союз" в ТулПИ правительственного уровня (науч. рук. - канд. техн. наук, доц. Р.А. Зеленин) по многоплановым исследованиям ионизации и горения твердых и пастообразных плазмообразующих ракетных топлив с использованием зондового и индукционного методов измерения концентрации электронов, микротермопарного и оптического методов измерения температур, спектроскопии и метода электрогидродинамической аналогии (опубл. 2 авторских свидетельства на изобретения и 15 статей, в т.ч. в журнале *СО АН СССР "Физика горения и взрыва"*, соавторы Р.А. Зеленин, Л.М. Чеснокова и др.). Инициатор, автор научной концепции и непосредственный исполнитель разработки и создания на кафедре автомобилей и автомобильного хозяйства (зав. кафедрой первый проректор ТулГУ, канд. техн. наук, проф. Н.Н. Фролов) научной лаборатории по спектрометрии ДВС в видимом и ультрафиолетовом диапазонах и учебной лаборатории теплофизики (общей, технологической и строительной). С 1998 г. работает над созданием и совершенствованием трехмерных моделей горения в *ДВС* на основе химической кинетики, позволяющих избавиться от эмпирических коэффициентов технического уровня и рассчитывать поля температур и концентраций компонентов продуктов сгорания, в т. ч. оксидов углерода, азота и несгоревших углеводородов, для современных ДВС с непосредственным впрыском топлива (опубл. 80 статей, 3 монографии, получен патент РФ).

Награжден почетным знаком Министерства высшего образования РСФСР и ЦК профсоюзов (1980 г.) и грамотой Министерства авиационной промышленности СССР (1980 г.). На 95-м Международном Салоне изобретений "Конкурс Лепин" (Париж, Франция, 29.04.04 – 9.05.04), организованном Французской Ассоциацией изобретателей и производителей, патенту РФ на изобретение №2182251 присуждена бронзовая медаль.



#### АВДЕЕВ КОНСТАНТИН АЛЕКСЕЕВИЧ

(р. 2.10.1971, г. Новомосковск, Тульской области).

В 1988 г. окончил школу № 4 г. Новомосковска. В этом же году поступил в Тульский политехнический институт на факультет "Транспортное машиностроение", специальность "Автомобили и автомобильное хозяйство", который окончил в 1993 г. После университета с 1993 по 1998 г. работал в ОАО "АК "Туламашзавод" инженером-конструктором в конструкторском отделе мотопроизводства. С 1998 по 2000 год аспирант кафедры "Автомобили и автомобильное хозяйство" Тульского государственного университета.

После окончания аспирантуры с защитой кандидатской диссертации (научный руководитель – д.т.н., проф. Малиованов М.В.) по специальности 05.04.02 - "Тепловые двигатели" принят на должность ассистента кафедры АиАХ. В 2002 году по конкурсу избран на должность доцента.

Основные научные интересы: теоретическое исследование функционирования тепловых двигателей на нестационарных режимах эксплуатации, моделирование процессов турбулентного горения гомогенных и гетерогенных топливоздушных смесей.

За время работы в университете получено два патента, одно свидетельство на полезную модель, опубликовано 25 научных работ, издано одно учебное пособие.



### БЕЗГУБОВ АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ

(р. 25.01.1949, г.Тула).

В 1966г. закончил Скуратовскую среднюю школу г.Тулы. Параллельно с общеобразовательной школой успешно закончил физико-математическую школу при Тульском государственном пединституте и заочную математическую школу при МГУ им. М.В.Ломоносова. В 1966 году поступил и в 1971 году окончил Тульский политехнический институт (ТулПИ) по специальности «Горные машины и комплексы».

С 1971г. по 1972г. работал инженером-конструктором на Узловском машиностроительном заводе и инженером производственного отдела Скуратовского экспериментального завода ЦНИИПодземмаш.

В декабре 1972г. был приглашен в НИС ТулПИ.

В 1976г. поступил в аспирантуру ИГД им. Скочинского г. Москва. С 1980 года младший научный сотрудник, затем ассистент кафедры «Горные машины и комплексы» ТулПИ. В 1982 г. защитил кандидатскую диссертацию в ИГД им. Скочинского (научн. рук. ст. научный сотрудник Загорский С.Л.).

С 1982 г. доцент кафедры ГМиК. Один из разработчиков новых методов разрушения крепких абразивных пород, принимал активное участие в разработке и испытаниях новых перспективных испытательных органов проходческих комбайнов сплошного и избирательного действия. По этой тематике получил два авторских свидетельства на изобретения.

В 1973 – 1976гг. и в 1980 – 1987гг. – организатор студенческого стройотрядовского движения, прошел путь от рядового бойца до командира зонального штаба студенческих строительных отрядов, 10 раз выезжал в различные регионы Тульской области.

В 1986г. переведен на должность доцента вновь организовавшейся кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» (АиАХ). Активно работает над созданием материально-технической базы кафедры и постановкой лабораторной базы курса «Автомобильные двигатели».

Одновременно с работой по воспитанию студентов кафедры АиАХ активно сотрудничает с отделом экспертиз Тульской торгово-промышленной палаты по проблемам, связанным с автомобильной тематикой.

Опубликовал более 50 научных и научно-методических статей, подготовил 2 учебных пособия.



**ГОМАНЧУК ОЛЕГ ГЕННАДЬЕВИЧ**  
(р. 8.10.1974, Тула).

В 1991 г. закончил среднюю школу № 57 в г. Туле. В 1991 г. поступил в Тульский политехнический институт, а в 1996 г. закончил Тульский государственный университет по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство».

С 1996 по 1999 гг. обучался в аспирантуре ТулГУ. Совместитель на кафедре автомобилей и автомобильное хозяйство (АиАХ). В 1999 г. защитил кандидатскую диссертацию (научн. рук. д-р техн. наук, проф. Н.Н. Фотиева).

С 1999 ассистент кафедры АиАХ.

С 2002 г. доцент той же кафедры.

Является ответственным на факультете за научно-исследовательскую работу студентов.

Участник и один из ответственных исполнителей обследований перевозок пассажиров, проходивших в г. Туле в 2002-2004 гг.

Опубликовал более 38 научных и научно-методических статей, 1 учебно-методическое пособие.



**ГРИГОРЬЕВА НАТАЛЬЯ ВИКТОРОВНА**  
(р.11.10.1976г., г.Тула)

Выпускница факультета технической кибернетики Тульского Государственного университета 1998 года.

С 1994 года работала техником в УЛВТ-3 факультета СТМ Тульского Государственного технического университета. Принимала участия в избирательной комиссии, работала много лет в центральной отборочной комиссии университета.

На кафедре АиАХ с 1997 года, где работала инженером дисплейного класса.

Принимала активное участие в подготовке и корректировке учебных планов специальностей кафедры. С 1999 года является соискателем кафедры АиАХ по научному направлению – Тепловые двигатели.

Выполняя обязанности инженером и работая над кандидатской диссертацией, опубликовано 8 научных работ и 3 учебных пособия. Участвует в составлении и распределении учебной нагрузки преподавателей кафедры.

В 2005 году защитила кандидатскую диссертацию.



**ГРУНИЧЕВ**

**АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ**

После окончания с отличием в 1988 году Тульского политехнического института начал свою трудовую деятельность инженером ОНИЛ-2 кафедры «Технология машиностроения». В 1993 году, после окончания аспирантуры, защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности "Технология машиностроения". С 1993 года работает на кафедре «Автомобили и автомобильное хозяйство». Читает лекции по учебным дисциплинам «Основы технологии производства и ремонта автомобилей», «Информатика», «Информационное обеспечение автотранспортных систем».

Специализируется на применении информационных технологий в образовании, занимается разработкой компьютерных программ для обучения и контроля знаний.

Занимается научно-исследовательской работой, связанной с проблемами проектирования и изготовления цилиндрических колес с круговыми зубьями, а также анализом работы городского транспорта г. Тулы. Им опубликовано 21 научная и 20 учебно-методических работ.



**ЖУРИН АЛЕКСАНДР ВАЛЕНТИНОВИЧ**  
(р. 14.10.1979г., г. Тула.)

В 1996 году закончил Новогуровскую среднюю школу № 16. В том же году поступил в Тульский государственный университет на специальность "Машины и технологии высокоэффективной обработки металлов". Научные интересы сложились в области теоретического изучения физических процессов, протекающих при электрофизикохимических методах обработки.

Во время обучения проявил склонность к компьютерному моделированию физических процессов, а так же к работе с системами автоматического проектирования и моделирования механической обработки.

В 2002 году участвовал в конкурсе проводимом английской фирмой “Delcam” на лучшую студенческую работу, где получил поощрительную премию (четвертое место). В том же году принял участие в открытом конкурсе Министерства образования РФ на лучшую научную работу студентов и аспирантов. По итогам конкурса работа была отмечена медалью.

В июле 2002 года поступил в очную аспирантуру Тульского государственного университета. Диссертацию выполнял на кафедре “Физикохимические процессы и технологии” под научным руководством доктора технических наук, профессора Волгина Владимира Мировича. Во время обучения в аспирантуре участвовал в выполнении научных исследований по гранту Президента РФ и грантам Министерства образования РФ и РФФИ. По результатам диссертационной работы было опубликовано восемь статей. В 2005 году закончил обучение в аспирантуре.

С момента окончания аспирантуры по сентябрь 2005 года работал инженером кафедры “Физикохимические процессы и технологии” ТулГУ. С сентября 2005 года работает ассистентом кафедры “Автомобили и автомобильное хозяйство”. В октябре 2005 года защитил кандидатскую диссертацию на тему “Методы расчета технологических параметров и электродов-инструментов при электроэрозионной обработке”.



**ИЛЮШЕЧКИН  
ЕВГЕНИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ**  
(р.19.01.1951, Тула)

В 1968 г. закончил 19-ую среднюю школу г.Тулы, а в 1974г. - Тульский политехнический институт. С 1974 г. по 1975 г. работал в ТНИТИ инженером-технологом, старшим инженером. С 1975 г. по 1977 г. служил офицером в Советской Армии. После службы в Советской Армии до 1979 г. работал старшим инженером-технологом в ИжНИТИ.

С 1979 г. Е.В. Илюшечкин работает в Тульском политехническом институте, а ныне университете. После окончания аспирантуры в 1982 г. успешно защитил кандидатскую диссертацию. 1994 г. по настоящее время работает в должности доцента кафедры “Автомобили и автомобильное хозяйство”.

Занимал должности младшего научного сотрудника проблемной лаборатории “Электрофизические и электрохимические методы обработки материалов”, ассистента и доцента кафедры “Электротехника и электрические машины”. С

Е.В. Илюшечкин ведет активную научную деятельность - выполнил ряд хоздоговорных и госбюджетных НИР, привлекая к научно-исследовательской работе студентов, руководит работой магистров и является научным консуль-

тантом аспиранта. Им опубликовано более 60 научных трудов. Имеет восемь авторских свидетельств на изобретения, как в области машиностроения, так и в области медицины. Ряд работ отмечены дипломами.

Долгое время Е.В. Илюшечкин занимался общественной работой, являясь членом профкома и членом президиума профкома университета. Принимал участие в движении ССО в качестве командира отряда. Имеет восемь благодарностей и одну Почетную грамоту.

В 1996 г. Е.В. Илюшечкин организовал в университете Автошколу по подготовке водителей категории "В". За десять лет, под его руководством, Автошкола подготовила большое количество водителей, как из числа студентов, так и преподавателей университета. Коллективу Автошколы выражена благодарность МРЭО УГИБДД Тульской области за высокое качество в подготовке и воспитании водителей.



КОЛОСКОВА ЛЮДМИЛА ИВАНОВНА  
(р.06.04.1949, г.Илукстэ Латвийской ССР)

В 1966 г. закончила среднюю школу №7 г.Тулы и поступила в Тульский политехнический институт. В 1971 г. окончила ВУЗ, получив диплом инженера-экономиста по специальности «Экономика и организация машиностроительной промышленности». В том же году была принята инженером в отраслевую лабораторию №9 при кафедре «Экономика и организация машиностроительной промышленности», а затем ассистентом кафедры.

С 1977 по 1981 гг. работала инженером-экономистом Управления строительства «Медьмолибденстрой» Главзарубежстроя СССР в г.Эрдэнэте Монгольской Народной Республики.

В 1987 г. закончила аспирантуру Московского института управления им.С.Орджоникидзе по специальности «Экономика транспорта и связи» с защитой кандидатской диссертации.

С 1989 г. работает доцентом кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» Тульского государственного университета. Является куратором специальности 240100 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)». Автор пяти учебных пособий, имеет более 35 трудов в области ценообразования, конкурентоспособности и маркетинговых исследований на автомобильном транспорте.

Награждена почетным знаком «За заслуги перед университетом».



**КУЗЬМИЧ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ**  
(р.01.01.1955, г. Житомир)

В 1972 г. закончил среднюю школу, а в 1978г. – Московский физико-технический институт. С 1978 г. по 1982 г. работал в Конструкторском бюро энергетического машиностроения (г. Химки Московской обл.) инженером, старшим инженером.

С 1982 г. С.И. Кузьмич начал работать в Тульском политехническом институте на машиностроительном факультете на кафедре "Расчет и проектирование аппаратов" (зав. кафедрой д.ф.-м.н. Л.А Толоконников) в должности инженера, а в период 1987-1989 г.г. – на кафедре "Вычислительная математика" в должности ассистента.

После досрочного окончания аспирантуры в 1989 г. успешно защитил кандидатскую диссертацию (руководитель – д.т.н. Макаров Э.С.).

С 1989 г. Кузьмич С.И. работает на кафедре "Автомобили и автомобильное хозяйство" Тульского госуниверситета, в настоящее время в должности доцента.

С.И. Кузьмич выполнил ряд хоздоговорных и госбюджетных НИР. Им опубликовано более 20 научных трудов. Выполняется большая работа, связанная с обучением студентов по сокращенным формам образования, в том числе и по направлению предприятий.



**МЯГКОВ ЮРИЙ ВЯЧЕСЛАВОВИЧ**  
(р. 25.06.1948г., г.Тула)

Окончил Тульский политехнический институт в 1970г. Работал в Тульском научно-исследовательском технологическом институте. Окончил целевую аспирантуру при кафедре «Технология машиностроения». В 1978г. пришел на работу в ТПИ на кафедру «Технология машиностроения». В 1980г. защитил кандидатскую диссертацию. С 1988 по 2005г. работал в промышленности. Является одним из разработчиков газоанализатора модели «АСКОН». Автор более 15 работ в области «Технологии машиностроения». На каф. АиАХ работает с 2005г.



## ПЕТРОВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ

(р. 09.07.50г., г.Тула)

Выпускник Тульского политехнического института 1973 года, доцент, канд. техн. наук.

В 1973 году после окончания Механического факультета по специальности 0548 был приглашен на должность инженера в ОНИЛ-5 при кафедре «Технология штамповочного производства». Сразу включился в активную научно-исследовательскую работу, связанную с вопросами разработки и внедрения прогрессивных технологических процессов полугорячей штамповки.

Работая инженером НИИСа, поступил в аспирантуру на заочное отделение. За время работы принимал участие в выполнении ряда договоров по НИР и созданию лаборатории кафедры ППЭ (1976 год). В 1983 году защитил кандидатскую диссертацию. В 1984 году был принят ассистентом кафедры ПТМиО для проведения занятий со студентами вновь открытой специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». После организации кафедры АиАХ в 1986 году был переведен в её состав. В 1984 и 1985 годах был командиром ССО в Тульской области. В 1988 году работал ответственным секретарем отборочной комиссии факультета ТМ. За время работы в должности доцента им опубликованы 54 научные статьи и одна монография (в соавторстве), 5 учебных пособий, получено 6 авторских свидетельств, имеет нагрудный знак «Изобретатель СССР». Принимал участие в выставках научно-исследовательских работ студентов.

Научное направление В.И. Петрова – исследование и разработка прогрессивных технологических процессов изготовления деталей автотракторного производства методом полугорячей штамповки. За время работы на кафедре были созданы лаборатории «Электрооборудование автомобилей», «Эксплуатационные материалы», которые были оборудованы действующими макетами и стендами. В лабораториях проводятся лабораторные работы по оценке качества нефтепродуктов и проверка технического состояния приборов электрооборудования автомобилей.

Неоднократно отмечался благодарностями по университету за активную общественную работу.



**ПОДЪЕМЩИКОВ  
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ**  
(р. 27.03.1947, г. Тула)

В 1965 г. закончил среднюю школу № 25 г. Новомосковска Тульской обл. и в том же году поступил в Тульский политехнический институт. В 1970 г. окончил институт по кафедре горных машин и комплексов горного факультета, специальность "Горные машины и комплексы". В том же году был принят на работу в отраслевую лабораторию вычислительной техники № 1 при кафедре "Транспортные, строительные машины и комплексы" факультета тяжелого машиностроения.

С 1970 г. по 1981 г. – инженер, мл. науч. сотр., аспирант, ассистент кафедры транспортных, строительных машин и комплексов, а затем кафедры подъемно-транспортных машин и оборудования. В 1981 г. защитил кандидатскую диссертацию на тему "Исследование и оптимизация нестационарных режимов работы мощных ленточных конвейеров". В 1985 г. получил звание доцента по кафедре "Подъемно-транспортные машины и оборудование". С 1988 г. работает доцентом кафедры "Автомобили и автомобильное хозяйство".

С 1985 г. являлся ответственным за работу вычислительной техники факультета тяжелого машиностроения, а в настоящее время – системный администратор технологического факультета. Принимал активное участие в создании и развитии компьютерной сети университета.

Автор более 50 научных работ в области математического моделирования нестационарных режимов работы транспортных машин, оптимизации грузовых перевозок автомобильным транспортом. Автор двух учебно-методических пособий.

Награжден знаком "Почетный автотранспортник" министерства транспорта РФ.



**ПОКРОВСКИЙ ЮРИЙ ЮРЬЕВИЧ**  
(р.03.02.1950г., г. Волгоград).

В 1967 году окончил среднюю школу №4 г. Тулы и поступил на Машиностроительный факультет Тульского политехнического института, который окончил с отличием в 1972 году.

После окончания института работал в отраслевой научно-исследовательской лаборатории №4 Тульского политехнического института в должностях инженера, младшего научного сотрудника, старшего научного сотрудника.

В 1980 году Ю.Ю. Покровский успешно защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему: «Разработка и исследование процесса формообразования искусственной шероховатости на наружной поверхности оболочек твэлов атомных реакторов методом размерной электрохимической обработки».

В 1982 г. был избран по конкурсу на должность доцента кафедры начертательной геометрии и инженерной графики Тульского политехнического института. Работает на кафедре АиАХ с 2005г.

Основным содержанием научной работы на протяжении многих лет является разработка электрохимических методов обработки жаропрочных и коррозионно-стойких сталей, а также сплавов на основе титана, молибдена, ниобия и циркония. Им создана универсальная технология и оборудование для формообразования наружных поверхностей тонкостенных труб.

Ю.Ю. Покровский – автор 62 научных и научно-методических трудов, 6 авторских свидетельств, одной монографии, 4 учебных пособий.

Является лауреатом премии Ленинского комсомола в области науки и техники.



**ПОЗДЕЕВ ГЕОРГИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ**  
(р.13.04.72. пос Шахтерский, Донского р-на  
Тул. обл.)

Выпускник кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» Тульского технического университета 1994 года. После окончания аспирантуры и защиты кандидатской диссертации с 1998 г. ассистент, а с 2000г. - доцент кафедры АиАХ. Принимал участие в оборудовании научно технического центра кафедры. Участник автопробегов «По дорогам отечества» 1999-2002 годов. Автор 22 научных и научно-методических статей, 6 учебных пособий (из них 3 с грифом НМС УМО), 1 учебника с грифом Министерства транспорта РФ.

Научное направление - моделирование внутрицилиндровых процессов двигателей внутреннего сгорания.



#### РЕМНЕВ КИРИЛЛ СЕРГЕЕВИЧ

(р. 22.06.1977, г. Тула)

В 1994 г. окончил среднюю школу №20 г.Тула. В этом же году поступил в Тульский политехнический институт на факультет "Фундаментальной подготовки" и в 1998г. получил диплом бакалавра техники и технологии по направлению «Машиностроение». В 1998 поступил в магистратуру, а затем в аспирантуру кафедры «Механика пластического формоизменения» (МПФ) Тульского государственного университета. После окончания аспирантуры в 2003г. с защитой кандидатской диссертации (научный руководитель – д.т.н., проф. Яковлев С.П.)

по специальности 05.03.01 - "Процессы и технология обработки металлов давлением" принят на должность ассистента кафедры АиАХ. В 2006 году избран на должность доцента кафедры АиАХ.

Основные научные интересы: теоретическое исследование процесса деформации двухслойных анизотропных материалов.

Опубликовано 17 научных работ.



#### РЫБАКОВ ГЕННАДИЙ ПЕТРОВИЧ

(р. 04.09.1955г., г.Тула)

Окончил Тульский политехнический институт по специальности "Подъемно-транспортные машины и оборудование". С 1978г. работает в ТулПИ на кафедре ПТМиО в должности лаборанта НИСа. В 1979г. переведен на должность учебного мастера.

С 1984 года работал в качестве заведующего учебной лабораторией, а с 1985 года в должности ассистента. На кафедре АиАХ работает с момента ее основания в 1986году сначала в должности ассистента, а с 1994 года в должности доцента.

Принимал активное участие в создании новых и модернизации уже имеющихся лабораторий кафедры АиАХ В 1983-1986

годах работал главным инженером зонального штаба ССО Тульской области. В 1996 г. удостоен звания «Почетный автотранспортник РСФСР».

Участвовал в выставках научно-исследовательских работ студентов. Работа по созданию мотомашины «Пчелка» награждена бронзовой медалью выставки проводимой в Брюсселе.



**СМЕКАЛИН ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ**  
(р. 9.02.1979г., г. Тула)

В 1996 г. окончил лицей № 1 г. Тулы. В 2000 г. окончил бакалавриат Тульского государственного университета по специальности «Эксплуатация транспортных средств». В 2002 г. окончил магистратуру Тульского государственного университета по специальности «Энергомашиностроение».

В 2005 г. окончил аспирантуру Тульского государственного университета по специальности «Тепловые двигатели». С 2005 г. после успешной защиты кандидатской диссертации ассистент кафедры «АиАХ».



**ТРОПИНА ВАЛЕНТИНА МИХАЙЛОВНА**  
(24.03.1957г., г.Тула)

Выпускница Тульского политехнического института 1979 года, доцент.

В 1979 году после окончания факультета Технической кибернетики по специальности 0608 работала на Долгопрудненском машиностроительном заводе инженером-системотехником вычислительного центра.

В 1982г. была приглашена на работу на кафедру АСУ Тульского политехнического института на должность инженера НИСа. С 1984г. работала ассистентом на той же кафедре. В 1986г. стала заместителем декана факультета Тяжелого машиностроения по воспитательной работе и занималась этой деятельностью в течение 10 лет. В 1987г. была приглашена на преподавательскую работу на кафедру Автомобили и автомобильное хозяйство.

За время работы на кафедре АиАХ в должности доцента поставила и читала дисциплины "Информатика", "Математическое моделирование автотранспортных средств и перевозок", "Экономико-математические методы в организации транспортных процессов", " Транспортное право", "Транспортная логистика". В 2000г. получила звание "Доцент ТуГУ". Область научных интересов - исследование транспортных систем, организация перевозок грузов с применением логистических подходов (транспортная логистика).

В.М. Тропиной опубликовано около 15 научных статей, три учебных пособия (одно с грифом УМО), несколько научно-методических статей, методические указания по всем читаемым курсам.

С 1996 г. – секретарь Совета Технологического факультета, в настоящее время является ответственной по кафедре АиАХ за воспитательную работу.

Неоднократно отмечалась благодарностями по университету за активную общественную работу.



**ХМЕЛЁВ РОМАН НИКОЛАЕВИЧ**  
(р. 13.10.75, г.Тула)

Выпускник Тульского государственного университета 1999 года, доцент кафедры, канд. техн. наук. С 1999 по 2002 г. обучался в аспирантуре при кафедре. В 2002 г. защитил кандидатскую диссертацию. На кафедре работает с 2002 г. Научное направление, по которому работает Р.Н.Хмелёв, – математическое моделирование, исследование и расчет тепловых двигателей и их элементов. Автор 32 научных статей и одного патента на изобретение. Участвует в выполнении научно-исследовательских работ по ряду грантов и хоздоговорной тематике.



**ХОЛОДКОВ ЮРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ**  
(р. 24.04.1940, г.Тула).

В 1956 г. закончил школу № 3 в г. Туле. С 1956 г. работал в школе № 55 лаборантом. С 1959 г. работал лаборантом на каф. Физики Тульского педагогического института. В 1960 г. переведен на работу лаборантом *кафедры оборудования и автоматизации штамповочного производства Тульского механического института*, а в 1961 г. назначается старшим лаборантом этой кафедры. Начинает активно заниматься научной работой. В 1965 окончил Тульский педагогический институт и в этом же году поступил в *Тульский политехнический институт (ТулПИ)*. В 1968 г. окончил ТулПИ по специальности Автоматика и тепломеханика.

С 1969 работал ассистентом *кафедры транспортных строительных машин и комплексов (ТСМиК)*. Вел научно-исследовательскую работу по низкочастотному формованию бетонных смесей. В 1973-74 гг. учился в Университете Марксизма-Ленинизма и на курсах повышения квалификации по специальности «Горные и транспортные машины». С 1973 г. – старший преподаватель

кафедры ТСМиК. В 1975 г. повышал квалификацию в *Московском автодорожном институте*. В 1978 г. пришел работать на *кафедру подъемно-транспортных машин и оборудования*.

В 1985 г. защитил кандидатскую диссертацию (науч. рук. д-р техн. наук, проф. Э.С. Макаров). В 1986 г. участвовал в создании и организационном оформлении *кафедры автомобилей и автомобильного хозяйства*, где работает по настоящее время. В 1989 г. ему было присвоено звание доцента каф. АиАХ. За время работы на кафедре организовывал и проводил производственные практики студентов на автомобильных заводах Чехословакии, Латвии, Белоруссии, в городах Нижний Новгород, Москва, Запорожье.

Автор более 70 научных работ в области транспортных машин, трех авторских свидетельств на изобретения по автомобилям и двух патентов. Основные научные интересы связаны с разработкой автомобилей (использование теплоты выхлопных газов двигателей внутреннего сгорания; устройства, повышающие экономичность и надежность автомобилей).

Награжден грамотами и премиями за цикл работ по низкочастотному формованию бетонных смесей (1973 г.); почетной грамотой за подготовку сельских механизаторов (1977 г.); медалью «За добросовестный труд» (1988 г.); ветеран труда; Почетный автотранспортник РФ.

---

Помощь в организации учебного процесса, сохранении материальной базы, ее освоении оказывает учебно-вспомогательный персонал, в числе которого имеющие высшее образование зав. лаб. Тараблин А.Н., старший лаборант Федина Г.А., инженер Швидченко Г.А., инженер Федина Т.О., техник Зарубина О.В.



**ТАРАБРИН АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ.**  
(р. 21.09.1948г., пос. Тогур, Колпашевского района, Томской области)

В 1966 г. окончил среднюю школу. В 1969 г. закончил Каменец-Подольское военно-инженерное училище.

В 1983 г. закончил Военно-инженерную Академию им. В.В. Куйбышева.

Прохождение службы:

- 1969-1974 гг. – группа Советских войск в Германии

- 1974-1979 гг. – Закавказский военный округ г. Нахичевань (Азербайджан).

- 1979-1983 гг. – слушатель ВиА им. В.В. Куйбышева.

- 1983-1987гг. – г.Ростов, Ярославская область.

- 1987-1990 гг. – республика Мозамбик.

- с 1990 г. – ТулГУ

- с 2002 г. – Военный пенсионер.

- с 2002 г. по настоящее время – зав. лабораторией кафедры АиАХ ТулГУ.



#### ФЕДИНА ГАЛИНА АЛЕКСАНДРОВНА

(р.09.03.1952г., г.Тула)

В 1969г. закончила среднюю школу №20, а в 1975 институт ЗИСТ.

С 1987 года работает в должности старшего лаборанта кафедры АиАХ. Выполняет обязанности старшего лаборанта, одновременно ведет активную общественную работу. Неоднократно принимала участие в работе отборочной приемной комиссии.



#### ШВИДЧЕНКО ГАЛИНА АЛЕКСЕЕВНА

(р. 04.05.1951 г., г. Смоленск).

В 1968 закончила 17-ю среднюю школу г.Тулы, а в 1974 г. Тульский политехнический институт. С 1974 г. по 1978 г. работала на заводе «Тулаэлектропривод» инженером-конструктором.

С 1978 г. Швидченко Г.А. работает в Тульском политехническом институте, до 1987 – ассистентом кафедры «Детали машин», с 1987 г. по настоящее время – инженером кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство». Долгое время принимала участие в хоздоговорных НИР. С 1987 г. является профгруппоргом кафедры АиАХ.



#### ФЕДИНА ТАТЬЯНА ОЛЕГОВНА

(р. 30.05.1977г., г. Тула)

В 1994 году окончила 20-ю среднюю школу, с1994 по 1999 год обучалась в Тульском государственном университете, на технологическом факультете по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)», получила диплом с отличием. Все время занималась активной общественной работой, являясь членом старостата университета. С 1998-2000 год обучалась в РЦПК Тульского государственного университета по специальности «Финансы и кредит» - диплом с отличием.

С 2000 года по 2004 год работала на

ЗАО «Тульский завод резинотехнических изделий» специалистом по маркетингу в секторе рекламы и коммуникационного обеспечения. С октября 2004 года по настоящее время работает в должности инженера вычислительного зала кафедры АиАХ. С октября 2004 года – является соискателем кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» Тульского государственного университета по специальности 05.04.02 «Тепловые двигатели» (научный руководитель д.т.н., профессор Малиованов М.В.).



Зарубина Ольга Владимировна  
(р.17.07.76., г.Тула)

В 1993 году закончила 19-ю среднюю школу г.Тулы, а в 1998 году Тульский педагогический университет им. Л.Н.Толстого.

С 1999 года работает в Тульском государственном университете на кафедре «Автомобили и автомобильное хозяйство» в качестве техника кафедры и методиста Автошколы. Владеет английским языком и делопроизводством.

### **Учебно-методическая работа**

С первых дней существования кафедры вопросам методического обеспечения уделялось серьезное внимание. Был изучен опыт преподавания на родственных кафедрах (г.г. Москва, Владимир): постановка лабораторных работ, использование вычислительной техники и др. Были разработаны оригинальные методические пособия по автотранспортным средствам (Клейнерман А.Л., Подъемщиков А.Н.), ремонту автомобилей (Маленко И.П.), диагностике автомобилей (Рыбаков Г.П.). В период заведования кафедрой профессором Макаровым Э.С. изданы первые учебные пособия "Введение в теорию транспортных систем" (Макаров Э.С.), "Материально-техническая база автотехобслуживания" (Клейнерман А.Л., Напольский Г.М.), "Нормирование топливно-смазочных материалов АТП" (Клейнерман А.Л., Тропина В.М.).

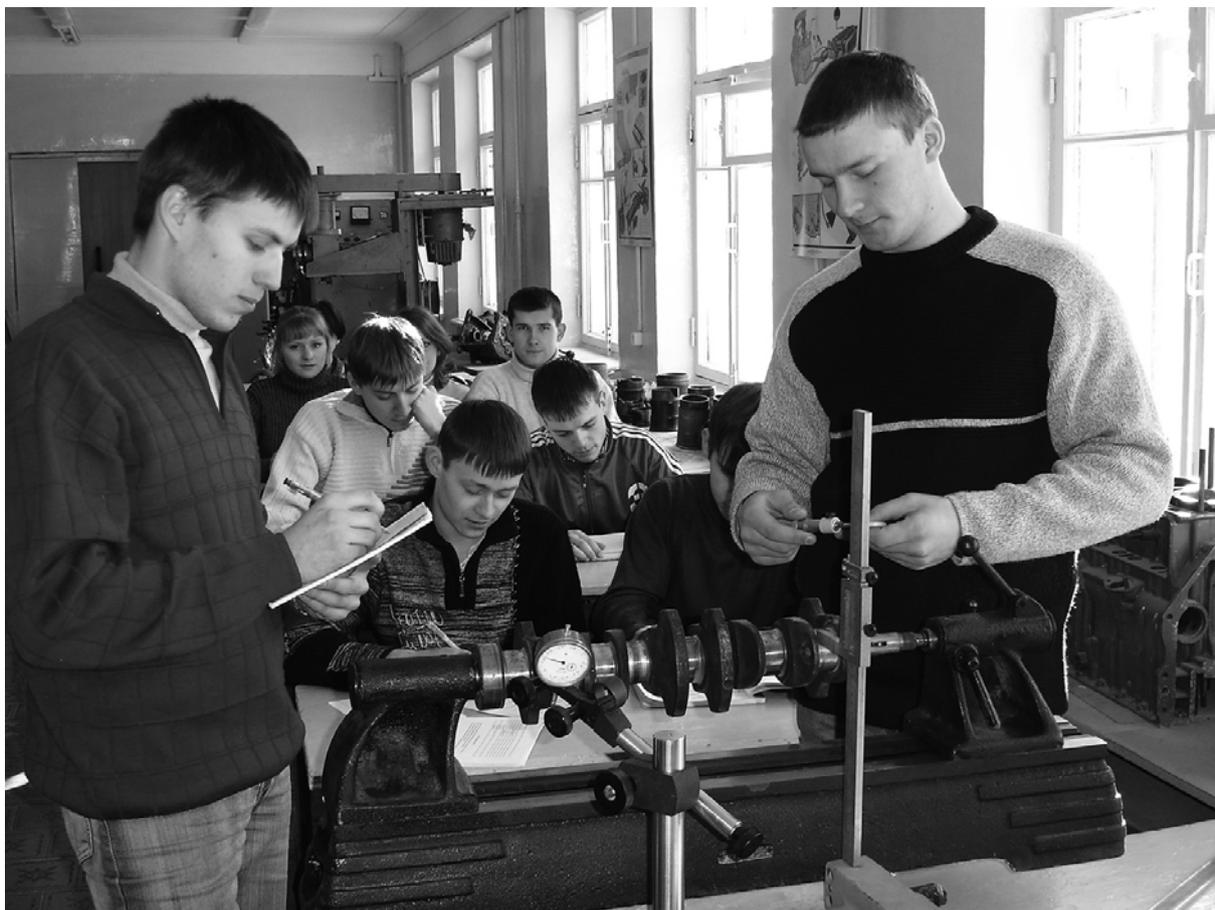
Дальнейшее развитие работ по методическому обеспечению всех учебных дисциплин учебного плана на более высоком, чем прежде уровне началось с 1994 года. Профессор Фролов Н.Н., приняв кафедру, объявил эту работу приоритетной, одной из главных в развитии кафедры. На первом этапе все дисциплины были закреплены за конкретными преподавателями; была поставлена задача провести ревизию имеющихся методических документов и по каждой дисциплине иметь полный набор методического обеспечения – рабочую программу, конспект лекций, методуказания по выполнению курсовых проектов, работ, лабораторных занятий и т.п.

\*\*\*

*В группе у нас собрались разные ребята, но всех их объединяла любовь к автомобильной технике. Вот и после окончания многие работают по специальности. Студенческие годы запомним на всю жизнь!*

*Александр Васильчиков, директор департамента транспорта и связи Тульской области, выпускник 1992 года*

Вторым направлением явилось практически полная модернизация лабораторной базы. В короткие сроки были созданы лаборатории вычислительной техники (Подъемщиков А.Н.), ремонта деталей автомобилей (Дорохин Н.Б.), электрооборудования (Петров В.И.), безопасности движения (Холодков Ю.В.) и ряд других.



*В лаборатории по курсу «Техническая эксплуатация автомобилей»*



*Занятия в лаборатории электрооборудования автомобиля.*



*Знакомство с конструкцией автомобилей.*



*Занятия по технической эксплуатации автомобиля  
в учебно-лабораторном корпусе кафедры.*



*Проведение виртуальной лабораторной работы  
в дисплейном классе кафедры 1994г.*



*Проведение виртуальной лабораторной работы  
в дисплейном классе кафедры 2006г.*



*Первый выпуск студентов по специальности  
«Организация и безопасность движения», 2005г.*



*Торжественное вручение дипломов  
по специальности «Организация и безопасность движения», 2005г.*

Третье направление касалось более глубокой проработки научно-методической тематики. Выполнялась госбюджетная работа по изучению особенностей учебного процесса при переходе выпускников колледжа в ВУЗ (Клейнерман А.Л., Тропина В.М., Колоскова Л.И.); ежегодно представлялись доклады по научно-методической тематике на международные конференции (Фролов Н.Н.); публиковались тезисы докладов в ТулГУ (Клейнерман А.Л., Семенчева Н.В., Агуреев И.Е. и др.).

С 1997 года кафедра приступила к разработке новой технологии обучения с использованием ЭВМ. Руководители работы (Фролов Н.Н., Подъемщиков А.Н.) составили четкую программу действий, которая включала перенос всей методической документации на магнитные носители, разработку тестовых заданий, создание Internet-системы кафедры с постепенным переводом методических документов на язык Internet и тест-оболочки. С введением этой системы в эксплуатацию студенты получают возможность иметь доступ к учебно-методическим материалам из любой ЭВМ кафедры или домашнего компьютера.

В настоящее время кафедра обладает 50-ю современными компьютерами, которые объединены в 3 дисплейных класса, два из которых используются для проведения лабораторных, практических и лекционных занятий, а третий используется для самостоятельной работы студентов при выполнении курсовых и дипломных проектов.

Дисплейный класс для проведения лекционных занятий оснащен самой современной компьютерной техникой, которая подключена к Интернет и позволяет преподавателю демонстрировать графический материал лекций не только на дисплее компьютера, но и с помощью компьютерного проектора на большом экране.

Завершается работа по созданию Interet-системы кафедры, в которой создано виртуальное учебное пространство, содержащее учебно-методический и лекционный материал всех дисциплин кафедры; а также тестовую систему, предназначенную для обучения и контроля знаний студентов.

Новым в технологии обучения явилось создание унифицированных учебных планов бакалаврской подготовки различных специальностей.

\*\*\*

*После окончания института я несколько лет работал на производстве, получил твердые практические знания. Теоретический багаж, приобретенный на кафедре, вполне достаточен для самостоятельной работы; сейчас я преподаватель в автомеханическом колледже, и преподаватели нашей кафедры всегда окажут нужную консультацию.*

*Дмитрий Рязанцев, преподаватель, окончил институт с отличием в 1993 году*

В условиях быстро меняющегося рынка труда, который характеризуется избирательным спросом на специалистов различного профиля, на основе бакалавриата осуществляется гибкая переквалификация технических кадров. Как показывает анализ спроса предприятий различных форм собственности Тульского региона, требуется широкая номенклатура специальностей небольших по количеству каждого профиля. Группа преподавателей под руководством заведующего кафедрой Фролова Н.Н. провела работу по объединению родственных специальностей (1502, 2401, 2404) на основе государственных образовательных стандартов в единый бакалаврский учебный план. Основную часть этого плана образуют дисциплины, которые определяют соответствующее направление базового образования. К ним добавляются дисциплины, имеющие родственную содержательную часть, а несколько специальных дисциплин, характерных только для одной специальности предлагаются для изучения по выбору. Опыт использования унифицированных учебных планов позволил снизить затраты на бакалаврскую подготовку, снизить количество обязательных аудиторных занятий, расширить возможности индивидуального выбора студентами характера, содержания и уровня получаемого образования.

\*\*\*

*Всю жизнь я связан с автомобильной техникой, но считаю, что годы учебы показали, что и мне не все еще известно. И после окончания института мы поддерживаем самые тесные человеческие и производственные отношения с преподавателями родной кафедры АиАХ. Уж больно хорошие люди там работают.*

*Владимир Павленко, п/п, начальник МРЭО ГИБДД, выпускник 1994 года*

Кафедра несколько лет осуществляет подготовку инженеров по ускоренной программе из числа лиц, имеющих среднее профессиональное образование

соответствующего профиля. При этом преследуются цели не простого сокращения сроков обучения. С учетом полученных знаний, умений и навыков и перерасчета ранее изученных дисциплин обеспечивается полное выполнение плана подготовки специалистов высокой квалификации. Опыт работы кафедры показал целесообразность такой системы обучения, так как при этом сокращаются общие затраты, создается общее образовательное пространство, создаются более благоприятные условия для гибкого регулирования подготовки специалистов разного уровня.

\*\*\*

*Закончились незабываемые студенческие годы – и мы стали дипломированными инженерами-автомобилистами. Путь к диплому был не прост – я закончил автомобильный колледж и был принят сразу на второй курс университета. Такая форма обучения – ускоренная – для выпускников колледжа очень рациональна, т.к. учитывает нашу базовую подготовку, ликвидирует дублирование и дает хорошую фундаментальную подготовку. Спасибо руководству кафедры АиАХ за внедрение такой формы обучения. Результатом ее явилось то, что практически все ребята нашей группы устроились работать по специальности.*

*Евгений Королев, окончил университет "с отличием", выпускник 1998 года*

Для улучшения учебного процесса и возможности переноса центра тяжести обучения на самостоятельные формы кафедра ежегодно увеличивает выпуск различных методических изданий. В первую очередь это относится к подготовке учебных пособий. За последние годы изданы следующие учебные пособия:

1. Елагин М. Ю. Математическое моделирование нестационарных процессов в открытых термодинамических системах. Тула: Изд-во ТулГУ, 1999. –

3. Клейнерман А. Л., Тропина В. М., Колоскова Л. И., Поздеев Г. В., Семенчук М. И., Агуреев И. Е. Организация автомобильных перевозок в пределах Российской Федерации. Часть 1. Тула: Изд-во ТулГУ, 1999. – 160 с.

4. Клейнерман А. Л., Подъемщиков А. Н., Рыбаков Г. П., Тропина В. М., Колоскова Л. И., Петров В. И., Поздеев Г. В. Организация автомобильных перевозок в пределах Российской Федерации. Часть 2. Тула: Изд-во ТулГУ, 1999. – 160 с.

5. Тропина В. М. Методы линейного программирования для решения транспортных задач. Тула: Изд-во ТулГУ, 1999. – 96 с.

6. Колоскова Л. И., Напхоненко Н. В. Производственная и финансовая деятельность предприятий автомобильного транспорта. Новочеркасск: Изд-во ЮРГТУ, 2000. – 56 с.

7. Петров А. И., Клейнерман А. Л., Дорохин Н. Б. Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования предприятий автомобильного транспорта. Тула: Изд-во ТулГУ, 2000. – 160 с.

8. Клейнерман А. Л., Поздеев Г. В., Рыбаков Г. П. Безопасность дорожного движения автомобильного и городского электрического транспорта / Под общ. Ред. Н. Н. Фролова. Тула: Изд-во ТулГУ, 2001. – 200 с.
9. Автомобильный транспорт: Техническое обслуживание, правовые вопросы, организация перевозок. / Под общ. Ред. Н. Н. Фролова. Тула: Изд-во ТулГУ, 2001. – 300 с.
10. Чесноков С. А., Кузьмина И. В. Моделирование теплофизических процессов. Тула: Изд-во ТулГУ, 2001. – 200 с.
11. Вальтер А. И., Дорохин Н. Б. Метод конечных элементов в алгоритмах и программах. Тула: Изд-во ТулГУ, 2001. – 156 с.
12. Авдеев К. А., Малиованов М. В. Динамическая теория двигателей внутреннего сгорания. Тула: Изд-во ТулГУ, 2002. – 100 с.
13. Напхоненко Н. В., Колоскова Л. И. Экономическое обоснование мероприятий по совершенствованию эксплуатационной и коммерческой деятельности предприятий автомобильного транспорта. Новочеркасск: Изд-во ЮРГТУ, 2002. – 54 с.
14. Клейнерман А. Л. Напхоненко Н. В., Колоскова Л. И. Эксплуатационная коммерческая деятельность предприятий автомобильного транспорта. Тула: Изд-во ТулГУ, 2002. – 80 с.
15. Клейнерман А. Л., Поздеев Г. В. Механизация работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и городских улиц. Тула: Изд-во ТулГУ, 2003. – 104 с.
16. Петров В. И., Клейнерман А. Л., Григорьева Н. В. Технические средства организации движения. Тула: Изд-во ТулГУ, 2003. – 136 с.
17. Дорохин Н. Б., Груничев А. В. Разработка технологических процессов изготовления деталей автомобилей. Тула: Изд-во ТулГУ, 2003. – 108 с.
18. Фролов Н. Н., Сундуков Г. В., Жигунов В. В., Голутвин В. А. Организация вузовской системы образовательных кредитов. Тула: Изд-во ТулГУ, 2003. – 44 с.
19. Дагаев Б.И., Холодков Ю.В. Основы сертификации автотранспортных средств. – Тула: ТулГУ, 2004. – 76 с.
20. Дагаев Б.И., Холодков Ю.В. Информационное обеспечение автомобиля и безопасность дорожного движения. – Тула: ТулГУ, 2004. – 121 с.
21. Клейнерман А.Л., Кузьмич С.И., Поздеев Г.В., Холодков Ю.В. Технология проверки технического состояния втотранспортных средств при инструментальном контроле. – Тула, 2005.
22. Колоскова Л.И. Курс лекций по экономике автотранспортных предприятий М.:ИКЦ «Март», Ростов на Дону: Издат. центр «Март», 2005. – 128 с. (Серия экономика и управление).

23. Дагаев Б.И., Холодков Ю.В. Тесты и задачи по курсу «Организация и безопасность движения». – Тула, 2005.

24. Клейнерман А.Л., Поздеев Г.В. Склады и складское хозяйство. – Тула, 2005. (гриф НИС специальности).

25. Фролов Н.Н., Колоскова Л.И. Экономика предприятий автомобильного транспорта: Учебное пособие. – М.:ИКЦ «Март», Ростов на Дону: Издат. центр «Март», 2005. – 496 с. (Серия экономика и управление).

26. Петров В.И. Эксплуатационные материалы. – Тула: Изд-во ТулГУ, 2005.

27. И.С. Степанов, А.Л. Карунин, В.В. Ломакин, Ю.Ю. Покровский. Взаимодействие элементов системы ВАДС: Учебное пособие. - Тула: Изд-во ТулГУ, 2006 (гриф УМО).

28. И.С. Степанов, Ю.Ю. Покровский. Основы эргономического проектирования интерьера автомобиля: Учебное пособие. - Тула: Изд-во ТулГУ, 2006 (гриф УМО).

Ежегодно издаются десятки методических указаний и пособий по проведению лабораторных работ, выполнению курсовых и дипломных проектов, в подготовке которых принимают участие все преподаватели кафедры.

### **Научно исследовательская работа**

В начальный период становления кафедры научная работа определялась "научным багажом" ее сотрудников. Заканчивались договора, большая часть работ определялась тематикой, связанной с прогнозированием работы механизмов и несущих конструкций транспортных машин. С приходом профессора Макарова Э.С. и его учеников (Кузьмич С.И., Агуреев И.Е.) преобладающим стало направление, связанное с механикой твердого тела (теория магнитно-импульсной обработки материалов, хемопластичность и др.). Однако единого направления выработано не было; аспиранты по разным причинам ушли с кафедры. Ряд хоздоговоров, заключенных на кафедре, носили случайный характер (техническая эксплуатация, безопасность движения и др.). В них принимало участие ограниченное число преподавателей. Особняком стояли теоретические исследования в области двигателей внутреннего сгорания, начатые после защиты докторской диссертации Малиюновым М.В.

После более чем пятилетнего пребывания на должности заведующего кафедрой, Макаров Э.С. сформулировал теоретические задачи в различных областях автомобилестроения, успешно решал. Избранный на должность заведующего кафедрой в 1994 году профессор Фролов Н.Н. коренным образом изменил основные концепции дальнейшего развития кафедры. В начальный период были сформулированы следующие задачи:

- развитие и укрепление материальной базы кафедры для организации учебного процесса и проведения научных исследований;

- создание работоспособного коллектива ученых, объединенным общим направлением работ;
- в минимально короткие сроки подготовить молодых выпускников кафедры, способных продолжить научное исследования и стать квалифицированными специалистами;
- создать на базе кафедры новые по своим идеям образцы мотомашин.

\*\*\*

*Я получил образование без отрыва от производства, работал главным инженером станции технического обслуживания. Сейчас на кафедре учится мой сын. Я очень бы хотел, чтобы преподаватели, которые учили меня и сына, учили бы моего внука.*

*Александр Лагутин, главный механик Щекинских электросетей, выпускник 1993 года*

Прошло десять лет, и многое стало реальным из того, что задумывалось еще в 1994 году. Благодаря большой эрудиции, научной интуиции и огромной работоспособности профессора Фролова Н.Н. на кафедре создана научная школа "Динамическая теория двигателей внутреннего сгорания". Под его председательством открыт диссертационный совет по присуждению ученых степеней кандидата наук; он привлек на кафедру группу преподавателей, прошедших школу известных не только в нашем ВУЗе ученых Мамонтова М.А. и Подчуфарова Б.М.; на кафедре была открыта подготовка магистров и аспирантов по направлению "Энергомашиностроение" (Тепловые двигатели); заключены хозяйственные договоры и договора о сотрудничестве с АК "Туламашзавод"; кафедра стала ведущей в России по присуждению грантов в области технологии автомобилестроения.

Целями разработки динамической теории двигателей внутреннего сгорания являются построение общей методологии математического моделирования тепловых двигателей различных типов на основе фундаментальных положений современной теории неравновесных термодинамических систем, создание методов проектирования тепловых двигателей и их систем, рассматриваемых как нелинейные открытые термомеханические системы, а также внедрение полученных результатов на отечественных предприятиях двигателестроения.

Становление данного научного направления связано с именами известных ученых, профессоров, докторов технических наук, заслуженных деятелей науки и техники Мамонтова М. А. и Подчуфарова Б. М. Проф. Мамонтову М. А. принадлежит большая заслуга в развитии теории открытых термомеханических систем, находящихся в существенно неравновесных состояниях, которая была названа термомеханикой – разделом технической термодинамики, в котором динамика газообразных рабочих тел и механических звеньев систем рассматривается в связанной постановке. Им же были сформулированы основные идеи применения термомеханики не только в области стрелкового оружия, но и в теории тепловых двигателей, в том числе поршневых двигателей внутреннего сгорания (ДВС).

В рамках указанного направления решаются следующие задачи: построение динамических моделей поршневых и свободнопоршневых ДВС, а также комбини-

рованных силовых установок на их основе; построение динамических моделей парожидкостных двигателей; построение моделей сгорания в ДВС; разработка принципов технической синергетики тепловых двигателей; построение методики анализа устойчивости стационарных состояний, периодических, квазипериодических и аperiodических решений, а также бифуркаций в фазовом пространстве моделей; разработка динамических моделей подсистем и процессов в ДВС.

Начало практической научной деятельности по направлению было положено в 1992 году, когда в связи с постановкой и реализацией конверсионных программ проф., д-р техн. наук Малиованов М. В. предложил для исследования и расчета поршневых ДВС при работе на нестационарных режимах подход, названный автоколебательной теорией двигателей. Главной особенностью такого подхода явилось рассмотрение поршневого ДВС как единой термомеханической системы, в которой взаимодействия рабочих тел и механических звеньев исследуются в неразрывной связи.

**Малиованов М. В.** Защитил докторскую диссертацию на тему *«Теория и расчет регенеративных пневмоприводов агрегатов транспортных комплексов и аппаратов (Московский авиационный институт, 1991)»*. В работе развивается новое научное направление: регенеративные пневмоприводы агрегатов транспортных комплексов, в рамках которого построена соответствующая теория и созданы образцы названных конструкций. Определен принцип, обеспечивающий экономию энергии в пневмоприводах, его алгоритмическом обеспечении и реализации; осуществлен системный подход к анализу и проектированию приводов и их подсистем и как следствие улучшены энергетические характеристики, повышено качество расчетов, сокращены затраты времени на них. Изготовленные и испытанные образцы регенеративных приводов и их подсистем обеспечили экономию рабочего тела 10 % и более.

Были развиты основные подходы и методы тепломеханики ДВС, сформулированы исходные положения, задачи и перспективы научной дисциплины, названной Малиовановым М. В. динамической теорией ДВС. Динамический подход применен в теории поршневых ДВС, рассмотрение поршневого ДВС как открытой нелинейной динамической системы предполагает применение всех основных методов теорий нелинейных колебаний и динамических систем в теории, расчетах и проектировании поршневых двигателей. Основные результаты разработки динамической теории ДВС изложены в работах Малиованова М. В. «Тепломеханика как теоретическая база исследования ДВС», «Двигатель внутреннего сгорания как автоколебательная система» (совместно с Семенчуком М. И.), «Разработка динамической модели и исследование переходных процессов в одноцилиндровом свободнопоршневом ДВС» (совместно с Подъемщиковым А. Н. и Семенчуком М. И.), «Динамическая теория ДВС (целесообразность создания и этапы разработки)» и других. Конструкции приводов, их подсистем и элементов защищены 32 авторскими свидетельствами.

Проф., д-р техн. наук Елагин М. Ю. является специалистом в области математического моделирования нестационарных процессов в открытых термодинамических системах. Под его руководством осуществляется подготовка магистров и аспи-

рантов, занимающихся вопросами моделирования отдельных процессов поршневых и роторно-поршневых ДВС.

**Елагин М. Ю.** Защитил докторскую диссертацию на тему «Повышение эффективности бытовых холодильных машин на основе математического моделирования нестационарных рабочих процессов (Санкт-Петербургский технологический институт холодильной промышленности, 1993)». В работе созданы обобщенная математическая модель нестационарных рабочих процессов, протекающих в компрессоре объемного сжатия, и методика оптимального проектирования объемного компрессора, основанная на использовании математической модели рабочего процесса в компрессоре и метода случайного поиска с самообучением. Разработаны математическая модель нестационарных процессов, протекающих в отдельных элементах бытовой холодильной машины (испарителе, конденсаторе, капиллярной трубке, кожухе герметичного компрессора); обобщенная математическая модель двухкамерного бытового холодильника наиболее распространенной конструктивной схемы; алгоритмы и программы расчета процессов в объемных компрессорах и бытовой холодильной машине.

Результаты работы были использованы: при создании высокооборотных герметичных компрессоров ХШВ-8, ХШВ-8М, ХШВ-8Б к бытовому холодильнику; при модернизации холодильного агрегата КШ-300П к бытовому холодильнику «Ока-6М», связанной с заменой мотор-компрессора; при расчетах нестационарных процессов в бытовых холодильниках различных типов в целях повышения их экономичности. Особо можно выделить создание объемной модели тепловыделения в карбюраторном ДВС, исследование вопросов термодинамики тела переменной массы парожидкостных рабочих тел, газодинамический вывод уравнений тепломеханики и другие разработки.

Доцент, д-р техн. наук Агуреев И. Е. работает в области расчетов и теории ДВС. Первоначальные исследования были связаны с моделированием термомеханического состояния поршней ДВС, с разработкой их конструкции и изучением работоспособности порошковых теплозащитных покрытий. С 1992 г., когда под руководством проф. Маливанова М. В. на кафедре было положено начало исследований ДВС как динамических систем, сформулировал возможность использования синергетического подхода в этой области.

**Агуреев И. Е.** Защитил докторскую диссертацию на тему «Анализ и синтез динамических характеристик многоцилиндровых поршневых двигателей внутреннего сгорания (Тульский государственный университет, 2004)». В работе многоцилиндровые поршневые ДВС рассматриваются как нелинейные динамические системы, в которых могут происходить различные термомеханические процессы, влияющие на вид динамических и стационарных характеристик. На основе балансовых уравнений неравновесной термодинамики и нелинейной динамики машин разработаны теоретические основы описания нестационарного поведения ДВС с учетом бифуркационного характера процессов. Получена иерархия моделей ДВС различной степени сложности, проведены вычислительные эксперименты, найдены зоны устойчивости решений. Доказана адек-

ватность разработанных алгоритмов и программ для их использования в практике проектирования ДВС и средств их автоматического управления.

Проф., канд. техн. наук Чесноков С. А. в составе коллектива ведущих научных сотрудников занимается исследованием процессов теплообмена и экспериментальным изучением процессов сгорания в ДВС. Под его руководством созданы учебная лаборатория «Теплофизика и теплотехника технологических процессов», а также лабораторно-исследовательский комплекс для изучения процессов горения в ДВС. Этот комплекс позволяет регистрировать давления, яркостные и цветовые температуры в цилиндрах ДВС, а также спектры излучения продуктов горения в видимом и ультрафиолетовом диапазонах. В мае 2006 года Чесноков С. А. защитил докторскую диссертацию.

В ТулГУ была открыта аспирантура по специальности 05.04.02 «тепловые двигатели», а также диссертационный совет по присуждению ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.04.02 «Тепловые двигатели». Были подготовлены и успешно защищены диссертации: «Разработка математических моделей свободнопоршневых двигателей внутреннего сгорания и исследование их функционирования на примере дизель-молотов» Семенчуком М. И. (1997), «Разработка динамических моделей одноцилиндровых двухтактных карбюраторных ДВС и исследование переходных режимов их функционирования» Поздеевым Г. В. (1998), «Разработка математической модели, исследование функционирования и построение методики проектировочных расчетов быстроходного дизель-молота» Авдеевым К. А. (2000), «Математическое моделирование и диагностика рабочих процессов многоцилиндровых ДВС с внешним смесеобразованием» Кузьминой И. В. (2000), «Исследование влияния газодинамических процессов на функционирование ДВС» Хмелевым Р. Н. (2002), «Повышение эффективности функционирования системы «двухтактный двигатель – потребитель мощности» за счет рационального определения конструктивных параметров» Филиным С. В. (2002). В 2004 г. в разовом диссертационном совете по присуждению ученой степени доктора наук была защищена диссертация «Анализ и синтез динамических характеристик многоцилиндровых поршневых ДВС» Агуреевым И. Е.

В лаборатории кафедры имеется оборудование для исследования сгорания в ДВС: стенд для измерения характеристик процессов горения в дизельном двигателе и спектроскопического анализа продуктов сгорания; тормозной стенд для снятия характеристик двигателей. Вычислительная техника кафедры используется при выполнении численных экспериментов на математических моделях ДВС различных типов, для печати графической и текстовой информации по результатам экспериментов.

Кафедра установила научные контакты с проектными, учебными и производственными организациями, которые расширяются и развиваются в направлении внедрения полученных теоретических разработок и совместной работы по их совершенствованию (АК «Туламашзавод», Владимирский государственный университет, Московский автомобильно-дорожный институт, НИИ автомобильной

электроники, ЦНИИИ № 15, Институт химической физики им. Н. Н. Семенова РАН).

Научные исследования сотрудников кафедры нашли отражение в следующих публикациях: Малиованов М. В. Тепломеханика как теоретическая база исследования ДВС // Вопросы проектирования и эксплуатации автотранспортных средств и систем. Изв. ТулГУ, 1995; Он же. Динамическая теория ДВС (целесообразность создания и этапы разработки) // Изв. ТулГУ, 1998; Елагин М. Ю. Математическое моделирование нестационарных процессов в открытых термодинамических системах. Уч. пос. – Тула: Изд-во ТулГУ, 1995, Агуреев И. Е. Синергетический подход к анализу динамики тепловых двигателей с произвольным механизмом преобразования движения // Вопросы проектирования и эксплуатации автотранспортных средств и систем. Изв. ТулГУ, 1995; Авдеев К. А., Агуреев И. Е. Некоторые вопросы системного проектирования двигателей внутреннего сгорания // Изв. ТулГУ, 1998; Агуреев И. Е., Должиков А. А., Филин С. В. Применение метода анализа устойчивости в линейном приближении к исследованию рабочих процессов в ДВС // Изв. ТулГУ, 1998; Елагин М. Ю., Поздеев Г. В. Об оценке влияния переменности теплоемкости рабочего тела на показатели работы ДВС // Изв. ТулГУ, 1998; Елагин М. Ю., Семенчева Н. В. Термодинамика тела переменной массы парожидкостных рабочих тел // Изв. ТулГУ, 1998; Елагин М. Ю., Рябова Е. И. Математическая модель парожидкостного двигателя внешнего сгорания // Изв. ТулГУ, 1998, Агуреев И. Е., Малиованов М. В. Принципы технической синергетики тепловых двигателей // Двигателестроение, № 2. – 2001, Чесноков С. А. Спектрометрия ДВС. Уч. пос. – Тула: Изд-во ТулГУ, 2001, Агуреев И. Е. Нелинейные динамические модели поршневых двигателей внутреннего сгорания: Синергетический подход к построению и анализу. Монография. – Тула: Изд-во ТулГУ, 2001, Авдеев К. А., Малиованов М. В. Динамическая теория двигателей внутреннего сгорания. Уч. пос. – Тула: Изд-во ТулГУ, 2002.

Весьма перспективно конструкторско-технологическое направление, которое непосредственно возглавляет профессор Фролов Н.Н., оно связано с созданием, теоретическим обоснованием и экспериментальным изучением работы мотомашин, названных "Пчелка" с дизельным двигателем Т-450 воздушного охлаждения разработки ОАО «АК «Туламашзавод».

Разработка таких мотомашин вызвана тем, что как показывает маркетинговый анализ в России, в странах Латинской Америки, Южной Африки и Востока имеется спрос на малогабаритные, дешевые, надежные и экологически чистые мотомашинны для широкого круга потребителей сельских районов, городских жителей, занимающихся садоводчеством, охотой, рыболовством, для геологов, муниципального хозяйства.

Созданные на кафедре АиАХ модели мотомашин «Пчелка 1» и «Пчелка 2» могут не только заполнить сектор рынка грузовых мотороллеров «Муравей», но и расширить их функции за счет:

- ✓ повышения проходимости с возможностью эксплуатации на проселочных дорогах;

- ✓ возможности работы с прицепными и навесными агрегатами (прицепами, снегоочистителями, косилками и т.п.);
- ✓ возможности использования шасси мотомашины «Пчелка» для технологических машин муниципального хозяйства (поливочных, тротуароуборочных, бурильных);
- ✓ широкой гаммы предлагаемого мотомашин в зависимости от схемы шасси (3-х или 4-х колесное), используемого силового агрегата (дизель или 2-х тактный бензиновый двигатель) до различной степени комплектации – от самой простой машины без кузова и ветрового стекла, до мотомашины, оснащенной каркасно-панельной кабиной с кузовом или фургоном.



*Серия мотомашин разработки кафедры АиАХ.*

Опыт создания двух образцов мотомашин позволил разработать и изготовить опытный образец самоходного шасси «Тула», имеющего двойное назначение (военное и гражданское) и предназначенного для использования в условиях высокогорной местности с наличием водных преград и труднопроходимых участков. Данная работа выполняется в Тульском государственном университете на кафедре АиАХ в соответствии с научно-технической программой: «Научные исследования высшей школы по приоритетным направлениям науки и техники», подпрограммой: 201 – Производственные технологии, разделом научно-технической программы: 09 – Специальные технологии межотраслевого применения в машиностроении и приборостроении. Активное участие в этой работе принимали: Г.П. Рыбаков, А.В. Груничев, А.В. Зысманов, А.Л. Клейнерман, Г.В. Поздеев.



*ГИБДД дает добро!*

Третье направление научных исследований связано с работой в области теории пассажирских перевозок и исследования пассажиропотоков по заказам Управы и Трамвайно-троллейбусного управления г. Тулы. Разработаны нормативные документы, методика определения тарифов на перевозку пассажиров муниципальным и частным автотранспортом, определены пассажиропотоки по основным маршрутам. Получены результаты исследований, переданы Управлению транспорта и связи Управы г. Тулы для практической реализации.

### **Издательская деятельность.**

Важной характеристикой кафедры является количество и уровень публикаций сотрудников по итогам проделанной работы. Бурное развитие научно-методической и научной работы, особенно в последнее годы, вызвало активное представление результатов в различных изданиях ("Автомобильный транспорт", "Тульская школа", "Высшее образование в России" и др.) и на конференциях (международные конференции в городах Москве, Владимире, Орле, Оренбурге и др.).

Издано более 30 учебных пособий, многие с грифом УМО и Министерства, ряд монографий и учебников.

С 1995г. на кафедре ежегодно издается сборник «Известия Тульского государственного университета», серия «Автомобильный транспорт» в котором могут быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени доктора технических наук.

Реализация поставленных перед кафедрой задач открывает новые возможности для научных работ, благоприятные условия для подготовки магистров, аспирантов, докторантов.

### **То, чего нет у других**

С 1994 года на кафедре появилось новое занятие, которое с тех пор стало традиционным в жизни студентов-автомобилистов и ряда преподавателей. Официально оно называется – летняя практика в виде автопробега. Душой и инициатором этого стал заведующий кафедрой Н.Н. Фролов, опытный турист и автолюбитель с многолетним стажем. Ему удалось организовать дело, аналога которому нет ни в одном российском ВУЗе, да и не только.

Автопробеги преследуют несколько целей. Помимо чисто учебного направления, связанного с получением практических навыков и знаний по устройству, работе и обслуживанию автомобилей, студенты приобретают опыт эксплуатации подвижного состава в реальных условиях, езде в колонне, устранения возникших неисправностей. Студенты знакомятся с историей Отечества не по книжкам, а на местах, видели красоту родного края, встречали замечательных людей, которые эту историю создавали. Каждый участник может проявить свои знания и умения, способность жить и работать в коллективе.



*Начало дня*



*Теоретические занятия в походных условиях*

Для студентов участие в автопробеге совершенно бесплатное. Значительная доля финансирования проводится из средств, заработанных кафедрой.

За десять лет пройдены десятки тысяч километров по дорогам России и Белоруссии. По итогам каждого пробега выпускается видеофильм, последние годы – с использованием современных компьютерных технологий монтажа.

Проведение автопробегов, помимо признания внутреннего – у студентов, их родителей, преподавателей – получило и внешнее признание.

На областном конкурсе фильмов о молодежи в 2000 г. видеофильму и материалам о пробеге присуждены призовое место и премия.

В 2002 г. получен грант Министерства образования на конкурсе программ патриотического воспитания.

Учитывая значимость воспитания студентов, в областной бюджет на 2003-2005 г.г. включено целевое финансирование автопробега.

Информация и материалы о пробегах освещались на радио и телевидении, публиковались в центральных и областных СМИ (журнал "Автомобильный транспорт", ежегодник ТулГУ, газеты "Региональное образование", "За рулем", "Молодой коммунар", "Тульские известия").

В пробегах в разные годы принимали участие декан Технологического факультета Г.Г.Дубенский, зам. декана В.В.Беляев, преподаватели И.Е.Агуреев, Н.Б.Дорохин, Е.В.Илющечкин, С.И.Кузьмич, А.Г.Митяев, А.Н.Подъемщиков,

Г.В.Поздеев, Г.П.Рыбаков, М.И.Семенчук, Ю.В.Холодков, преподаватель военной кафедры В.Н.Бибее, врач Т.И.Коршикова.



*Колонна участников автопробега в пути*

Огромная благодарность бывшему генеральному директору ОАО “Тула-автотранс” В.Г.Денисову, начальнику а/к 1810 В.В.Комарову, начальнику ГИБДД УВД Тульской области полковнику Н.М.Меркулову, командиру 1-го батальона ДПС В.И.Шемелеву, директору ОАО “Комбайновый завод” В.В.Баранову, руководству ТулГУ – ректору Э.М.Соколову, проректорам К.П.Чуканову, С.Д.Фейгину, а также всем студентам – участникам пробегов, за их самоотверженность, интерес, взаимовыручку, с надеждой, что все доброе, что вложено в них, не пропадет и отзовется в будущем.

Ниже приведены сухие цифры статистики, но за ними стоят месяцы подготовительной работы.

Итак, **первый автопробег**: 13-17 июня 1994, маршрут: Тула – Жуково – Юхнов – Калуга – Тула; протяженность 600 км; состав 25 студентов 5 преподавателей, 12 автомобилей. **Второй пробег**: 3-8 июля 1995 года; маршрут: Тула – Орел – Брянск – Смоленск – Юхнов – Калуга – Тула; 1100 км; 31 студент; 5 преподавателей, 16 машин. В 1996 году состоялся **третий пробег** по маршруту: Тула – Рязань – Владимир – Юхнов – Калуга – Тула; 1100 км; 37 студентов; 5 преподавателей, 17 машин. **Четвертый автопробег** – 1997 год – проходил по маршруту Тула – Брянск – Рославль – Юхнов – Калуга – Тула; 1000 км; 47 студентов; 7 преподавателей, 22 машины. В 1998 году (1-10 июля) был организован **первый международный автопробег**: Тула – Юхнов – Смоленск – Минск – Рославль – Брянск – Тула; 1800 км; 50 студентов; 8 преподавателей, 23 машины. **Шестой автопробег** был посвящен 200-летию со дня рождения А.С. Пушкина – 1999 год – проходил по маршруту Тула – оз.Валдай – С.Петербург – Петергоф – Михайловское –

Смоленск – Юхнов – Полотняный Завод –Тула; 2300 км.; 49 студентов; 24 машины. **Седьмой автопробег** был посвящен посещению мест, связанных с древней историей России и Великой отечественной войной – 2000 год – проходил по маршруту Тула – Тверь – оз.Валдай – В.Новгород – оз.Ильмень – оз.Селигер – Юхнов –Тула; 2200 км.; 53 студентов; 23 машины. **Восьмой автопробег** был посвящен 60-летию обороны Тулы, во время прбега были организованы встречи с коллегами Нижегородского технического университета, посещение музея Горьковского автозавода – 2001 год – проходил по маршруту Тула – Константиново – Рязань – Касимов – Н.Новгород – Владимир – Суздаль – Юхнов –Тула; 2200 км.; 54 студентов; 23 машины. **Девятый автопробег** был посвящен посещению города побратима Могилева, Буйнического поля – места танковых сражений в годы войны, мемориала в Хатыни – 2002 год – проходил по маршруту Тула – Могилев – Хатынь – оз.Лукомльское – Юхнов –Тула; 2100 км.; 57 студентов; 25 машины. **Десятый автопробег**, – 2003 год – проходил по маршруту Тула – оз.Селигер – оз.Ильмень – В.Новгород – С.Петербург – Петергоф – Михайловское – Юхнов – Тула; 2500 км.; 56 студентов; 22 машины. **Одиннадцатый автопробег**, – 2004 год – проходил по маршруту Тула – Касимов – Н.Новгород – Суздаль – Сергиев Пасад – Юхнов –Тула; 2500 км.; 64 студентов; 25 машины. **Двенадцатый автопробег**, – 2005 год – проходил по маршруту Тула – Орел – Курск – Прохоровка – Брянск - Жуковка – Юхнов –Тула; 1750 км.; 65 студентов; 25 машины



Схемы автопробегов 1994-2005гг.

\*\*\*

*Быть руководителем – это постоянно учиться новому, быть в курсе современных тенденций автомобильного транспорта, особенностей работы пассажирского автопредприятия. Многому я научился в годы учебы в институте. Коллектив кафедры профессионально относится к своей работе. Преподаватели всегда придут на помощь в решении спорных вопросов. Да и мы не оставляем студентов автомобилистов без внимания – ежегодно помогаем в организации замечательного начинания – автопробегов по дорогам России!*

*Виктор Комаров, генеральный директор а/к/ № 1810, г. Щекино, выпускник 1993 года*



*Участники автопробега у памятника «Войнам-водителям»*

А у бессменного командора всех автопробегов – Николая Николаевича Фролова – уже расписаны маршруты на следующие годы. И не смотря на трудности, которых становятся никак не меньше, нас теперь не сбить с этой колеи...

### **Дополнительные образовательные услуги на кафедре**

В 1997 году при кафедре создан Учебно-технический центр, основной задачей которого является оказание дополнительных образовательных услуг. К ним относятся курсы: квалификационной подготовки и повышения квалификации юридических лиц и предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации; перевозчиков опасных грузов; лиц ответственных за организацию безопасности движения; школа подготовки водителей категории "В" и другие.

Ежегодно на различных курсах обучается 350-370 человек, что дает весомую прибавку в бюджет университета и кафедры. Для обеспечения учебного процесса кафедра имеет четыре учебных автомобиля, занятия по вождению проводят инструкторы с большим водительским стажем работы. В учебном процессе на курсах заняты, в основном, преподаватели кафедры; аудитории оснащены специальным оборудованием и техническими средствами обучения. В настоящее время начата работа по методическому обеспечению слушателей, обновлению учебной базы, что позволит повысить качество образовательных услуг.

Большую организационную работу проводят доцент Илюшечкин Е.В., инженеры Федина Г.А., Швидченко Г.А.



*Руководитель курсов  
Илюшечкин Е.В.*

В первые годы под его руководством создавалась материальная база УТЦ, которая в последствие оказала существенное влияние на развитие самой автошколы.



*Первый наш учебный автомобиль  
Иж-комби*

Занятия проводились в двух аудиториях. Первой учебной машиной был Иж-комби, арендованный у ТЮАШ. Занятия по практическому вождению проходили на автодроме ТЮАШ.

Первым инструктором был Скляров И.В. Приобретенный им опыт работы как инструктора ТЮАШ и его мастерство вождения, сыграли большую роль в трудный период становления автошколы.

История автошколы ТулГУ начинается с октября 1995г., когда заведующего кафедрой “Автомобили и автомобильное хозяйство” Фролова Н.Н. предложил доценту Илюшечкину Е.В. организовать при УТЦ кафедры собственные курсы по подготовке водителей транспортных средств категории “В”.

Большую помощь в становлении курсов оказал зам. зав. кафедрой Клейнерман А.Л.

При поддержке ТЮАШ, опираясь на их опыт в работе автошколы, в марте 1996г. начала свою работу первая группа курсантов. За одной партой сидели не только студенты, но и преподаватели нашего университета: Груничев Александр Владимирович, Китаев Юрий Васильевич, Петров Виктор Иванович, Подъемщиков Александр Николаевич.



*Инструктор Скляр И.В. проводит ТО учебного автомобиля*

Затем в 1996 г. появились автомобили “Москвич-412” и УАЗ-469, а с ними пришли и новые инструктора Даскиев Т.М. и Якунин Ю.А.



*Инструктор Якунин Ю.А. ставит оценку курсанту Каретниковой Ю.  
за выполненное упражнение*

По сей день инструктор Якунин Ю.А. работает в автошколе ТулГУ. За 10 лет им подготовлено более 450 водителей. Средний результат сдачи внешних экзаменов с первого раза за весь период составляет – 84%. Это один из лучших показателей среди других инструкторов автошколы ТулГУ. Техническое образование по специальности: “Ремонт и обслуживание автомобилей”, несомненно, ставит Якунина Ю.А. в ряд грамотных специалистов по вопросу эксплуатации и ремонта автомобилей, что, в свою очередь, сказывается на технической готовности его учебного автомобиля к практическим занятиям.

Со второй половины 1998 г. в автошколу пришли инструктора Точиллов Г.В. и Бурдыкин А.А., которые также работают по сей день в автошколе ТулГУ.



*Слева направо: инструктор Точиллов Г.В., директор Илюшечкин Е.В., инструктора - Якунин Ю.А., Бурдыкин А.А., Есипов С.С.*

Инструктор Точиллов Г.В. до автошколы работал водителем такси. Его богатый опыт вождения автомобиля и хорошая реакция не раз позволяли избежать аварийных ситуаций даже в самых сложных условиях. Точилова Г.В., как инструктора, отличает особый подход к проведению занятий по практическому вождению.

Инструктор Бурдыкин А.А. до работы в автошколе закончил СПТУ по специальности водитель-автослесарь. С 2000 г. по 2001 г. служил в войсках

ООН в Крае Косово. Армейский опыт и знания материальной части автомобиля помогают ему в нелегком труде инструктора.

В период с января 2002 г. по ноябрь 2004 г. инструктором автошколы работал выпускник этой же автошколы Есипов С.С. Еще в школьные годы он интересовался автомобилями, что помогло ему быстро освоить мастерство вождения. Несмотря на небольшой опыт работы в качестве инструктора Есипов С.С. проявил себя как грамотный специалист, способный обучать других. После окончания ТулГУ он работает по специальности.

Первые преподаватели по ПДД - Ткачев А.А.(преподаватель ТЮАШ), по устройству и техническому обслуживанию – Безгубов А.П.(доцент каф.АиАХ), по основам управления ТС и безопасности движения - Рыбаков Г.П. (доцент каф.АиАХ), оказанию первой медицинской помощи – Мельников С.А.(врач ТОБ), взяли на себя определенную ответственность по завоеванию авторитета автошколой и успешно справились с этой задачей. В самое кратчайшее время автошкола ТулГУ стала популярной не только среди студентов ТулГУ, но и среди других учреждений г.Тулы. Это позволило ей успешно конкурировать с уже известными автошколами города.

Немаловажный факт, что некоторые преподаватели автошколы когда-то сами были выпускниками не только ТулГУ, но и самой автошколы. Они переняли у своих преподавателей большое чувство ответственности за результаты своего труда. Таким примером является доцент, к.т.н. Подъемщиков А.Н., разработавший новый методологический подход к обучению и оценке знаний слушателей курсов по ПДД.

Преподаватель Рыбаков Г.П., совмещая практические знания автодела и высокое педагогическое мастерство донесения этих знаний, завоевал неоспоримый авторитет среди слушателей курсов.

Практический опыт врача-хирурга ТОБ, к.м.н. Мельникова С.А. всегда вызывал особый интерес у слушателей на занятиях по оказанию первой медицинской помощи, что несомненно каждому из них пригодится в жизни.

Долгое время в автошколе преподавал доцент Кузьмич С.И. Его опыт педагогической деятельности существенно помог в организации учебного процесса по дисциплине: “Основы управления транспортным средством и безопасность движения”.

Немаловажную роль в подготовке водителей играют и молодые преподаватели такие как Гоманчук О.Г., Авдеев К.А. и Авдеева О.С.

Высокий профессионализм преподавательского состава, большой опыт в преподавательской деятельности на кафедре “Автомобили и автомобильное хозяйство” позволяет работать автошколе с неизменно высоким качеством.

Большой вклад в развитие автошколы внесли методисты Федина Г.А., Швидченко Г.А., Зарубина О.В. Ведение делопроизводства и решение организационных вопросов требовало от них постоянного контроля за проведением теоретических и практических занятий.



*Зав. лабораториями и механик автошколы Балакирев В.В.*

Это в значительной мере определяет одно из главных условий работы автошколы – безопасность проведения практических занятий, ТО и ремонта автомобилей.



*Автодром ТулГУ*

Учебный процесс обеспечивается методической литературой, плакатами и наглядными пособиями, средствами ТСО, которые находятся в учебных аудиториях. Имеются аудитории, оснащенные компьютерами и программным обеспечением по ПДД.

За десять лет, под руководством Илюшечкина Е.В., автошкола подготовила около 2000 водителей, как из числа студентов, так и преподавателей университета.

За одной партией учились студенты и преподаватели ВУЗа

Водительскому мастерству обучались иностранные студенты из КНР, Индии, Шри-Ланка, Камеруна, Вьетнама, Украины, Беларуси, Молдавии, Армении и Грузии.

Поддержание автомобиля в постоянной готовности и решение вопросов своевременного проведения ТО и ремонта учебных автомобилей внесли зав. лабораториями и механик Литвинов С.В. и Балакирев В.В.

В настоящее время обязанности зав. лабораториями и механика автошколы исполняет Тарабрин А.Н. Он постоянно осуществляет контроль за техническим состоянием учебных автомобилей и оборудованием модуля.

С развитием автошколы расширилась и ее материально техническая база, которая включает в себя необходимые элементы и технические средства, обеспечивающие высокое качество обучения. Появились дополнительно автомобили - Иж-2715 и четыре автомобиля ВАЗ-21063. Построен собственный автодром на территории университета. В модуле УТЦ можно провести как учебные занятия, так и ТО и ремонт учебных автомобилей.



*Курсанты из КНР Инь Сян и Ван Тао принимают участие в ремонте учебного автомобиля*



*Выпускники 2004 г.*



*Курсант из Камеруна Метункам Куатте Лудивине  
перед началом практического вождения*



*Сдача экзамена по ПДД*

Существует определенный контроль со стороны органов ГИБДД в течение года за выпускниками автошкол по каждому случаю нарушения Правил дорожного движения и ДТП. На совещаниях автошкол, проводимых органами ГИБДД, в адрес нашей автошколы ни разу не были высказаны соответствующие замечания. Это есть результат работы всего коллектива автошколы, характеризующий ее уровень подготовки.

В 2005 г. коллективу автошколы выражена благодарность со стороны МРЭО УГИБДД Тульской области за высокое качество в подготовке и воспитании водителей.

## Выпускники кафедры

Всего за годы существования кафедры было подготовлено и выпущено более 5000 дипломированных специалистов, которые занимали и занимают, в том числе и ведущие должности на предприятиях Тульского региона и страны в целом.

Выпуск 1988			
Абахов В. И.	Дергачев Н.С.	Леонов Н.В.	Суров И.Ал.
Агафонова Л. И.	Докучаев А.М.	Леонтьев А.Е.	Суровцева О.Е.
Александров А. А.	Докучаева О.Ю.	Лукашин В.И.	Сятковская И.И.
Андрианова Л.В.	Дубоносов Е.М.	Лупенов С.Б.	Сятковский А.Б.
Андросов Ю.А.	Дубоносова С.В.	Мампель В.В.	Тарасов С.И.
Ардашев В. А.	Ершов И.В.	Маркин В.А.	Ткачев В.Н.
Ашихмин В. А.	Жариков С.В.	Марков А.Ю.	Токарев Ю.Н.
Баландин О.В.	Жуков Ю.М.	Матюхин В.А.	Токарев С.Н.
Барсуков О. И.	Журавлев С.И.	Матюхин Е.Н.	Троицкий В.В.
Бондаренко В. И.	Завада С.А.	Матюхин А.Д.	Тюрин С.В.
Боровков Н. А.	Зиядов Акиф Сабир-Оглы	Махмудов Акрома Шамил Оглы	Устинов Н.В.
Бунцева Р.М.	Иванов А.О.	Молчанов С.А.	Фролова Е.С.
Велиев Эльдар Рафик Оглы	Иванчиков В.М.	Моржова О.А.	Харитонов С.Н.
Вепренцев В. В.	Казаров В.Х.	Орлов В.М.	Харламов И.А.
Вердченко М.И.	Карпунин Б.Г.	Орлов В.М.	Хлебников Б.В.
Власова В.Н.	Киров С.Б.	Пригода А.В.	Хохлов А.В.
Войнаков А. Ю.	Кирсанова Л.В.	Пузырей В.В.	Хромов Б.А.
Волков А.И.	Кирянов О.М.	Пятницын А.Ю.	Черенков С.Н.
Галеев Ф.Ш.	Козин А.Н.	Румянцева И.Ю.	Чешко Т.А.
Гельтищев А.А.	Коликов В.И.	Рязанцев С.В.	Шамин В.С.
Горохов А.Н.	Коняев О.В.	Сахаров В.С.	Шельманова Е.В.
Горохов Н.Н.	Корнюшин Н.А.	Селиверстов М.Ю.	Шилов Р.Е.
Горячев О.Б.	Кузнецов В.И.	Ситников А.А.	Шильников П.В.
Гусейнов Акиф	Кузнецов Д.П.	Смирнов А.Д.	Шишкин В.В.
Ядулла-Оглы	Кутузов В.В.	Сморозин В.Б.	Шувалов А.Е.
Данилов Н.В.	Лакеева А.Н.	Соловьев А.Ю.	Шумский Н.Н.
Деева З.В.	Ленков В.М.	Стриженюк Г.Н.	
		Строганов Е.К.	

Выпуск 1989			
Азарова И.И. Акимов И.В. Аршиков А.Н. Баталов С.В. Боронин А.А. Вагапов С.В. Верченнов А.С. Гладких С.В. Голиков Н.И. Горшков Н.А. Громова Т.Б. Деткова Т.В. Дригало Г.Ю. Ерошкин Н.Н. Жаркова В.П.	Жаров Е.В. Канчавели Д.М. Карназеева И.В. Кожевников С.Н. Козлов С.А. Кошелев Д.Е. Крылов Б.Ю. Кузькин С.И. Кузьменко С.П. Лазарев В.П. Малахов Э.Ю. Мамедов Миргалиб Керим Оглы Марков С.В. Мармуров Ю.В.	Мельников Ю.Н. Михеева В.В. Моськин Н.С. Назаренко Б.Б. Никитина С.А. Никодонов И.В. Новиков М.В. Параскевов Т.П. Пестеров С.В. Плотников С.В. Поснов А.А. Пронин Ю.А. Рязанов И.М. Садычов Салит Гуд- дасар-Оглы	Серегин В.В. Сладков В.М. Сулимов А.Л. Сухинин А.Л. Трещев И.С. Трунов С.М. Федотов В.Е. Фирсов С.Д. Хапов В.Л. Череповец А.А. Щербаков А.Г. Янатьев В.М.
Выпуск 1990			
Агаев Васиф Валага Оглы Айдов И.В. Андреев В.В. Антипкин С.Б. Ашихмин С.И. Береговский С.В. Березин И.Л. Борисова Л.Г. Бородкин В.В. Будкин Н.Ю. Василенков А.И. Васильев В.В.	Волков И.А. Воронина Г.И. Говтвань Е.М. Губанов П.А. Гульбицкий М.В. Демехин И.А. Джафаров Руфат Му- са Оглы Зубрилина Т.В. Иголкин О.Р. Казаков Ю.А. Камзолов М.В. Карапетян А.К.	Королев С.В. Крутов И.В. Кузнецов А.В. Кузьминов С.М. Кулешов М.Г. Лазорик Ю.А. Мамаев Е.Н. Масленников А.Е. Медведев В.Ю. Митин О.В. Митяев Ю.В. Павлов А.В. Прохоров А.М.	Русанов М.В. Сафронов В.Н. Селиверстов С.И. Сидорин А.Ю. Тетюев О.Н. Тимонин О.В. Туркин И.В. Филипповский Е.М. Фоканов А.М. Хохлов Ю.В. Шкаликов А.А. Якушин В.М.
Выпуск 1991			
Агафонов П.Ю. Алексеенко Ю.Ал. Астахов А.А. Бабкин Е.Н. Бакулин А.В. Барина С.В. Белобородов О.В. Боронихин А.Н. Боронихина В.Э. Быков М.В. Василенко К. Вовк Г.А. Воронин С.И. Гаджимурадов Я.Т. Герасимов А.В. Горкин М.К. Гришин С.В. Грудинин С.Л. Губарев И. Д. Гусейнов Т.Н. Доровских С.С.	Зайцев В.В. Зеленин И.В. Зелепукин И.А. Каракин Э.В. Карпачев И.Н. Кашуба А.В. Киселев А.А. Корезин А.А. Кочетов Ю.А. Кравцов Н.П. Кургин О.В. Курцикидзе В.Р. Лебедев Е.М. Лохов А.В. Лужецкий С.Ф. Лякишев В.В. Мазница С.В. Майсурадзе Б.А. Макаркин А.А. Малофев С.С. Манакон В.В.	Маньков Г.Н. Марченков И.А. Миляев А.В. Миркулов С.А. Михалев Е.В. Мойсеянчик С.В. Никитина Т.В. Ниценко А.Н. Новиков И.И. Носов В.И. Нуралиев А.Д. Павлова С.А. Пантюхин А.Н. Пляхов И.Б. Пронин В.Н. Пузанов Н.Н. Разумков В.В. Ребров П.Э. Резниченко А.В. Рыбин А.В. Семин И.В.	Смоляк Э.В. Старкова В.В. Степанов Н.Н. Тилавов Ш.А. Тюрин И.В. Федоров М.А. Хатунцев О.В. Хренов Д.В. Хрунов И.А. Целовальников А. Чеченкин А.В. Чулимов Н.В. Чумаков А.Е. Шадский С.Н. Шарипов О.А. Шевчук В.В. Шепетин Ю.В. Шокиров Р.Э. Щеглов А.Г. Яковенко Е.В.

Выпуск 1992			
Алехин Ю.В. Алифанов Е.О. Баландин Д.П. Бодничук В.А. Бодров В.В. Бойко А.Е. Васильчиков А.А. Гайдуков В.Н. Герасимов И.В. Грибанов А.И. Грибков И.В. Григорьев А.С. Грудинина Н.В. Довидов К.К. Дохновцев С.М. Дроц С.Е. Духанин Ю.П. Дяченко В.П.	Жижин В.А. Зайцев Б.Б. Кадыров М.Д. Канищев Ю.В. Карпунин А.В. Кашенцев А.Н. Клинов А.А. Клочков К.Ю. Корбасов С.Г. Костин С.В. Лобадзе Г.Н. Малыгин А.В. Мамедов Мамедали Мамед Оглы Маринин В.А. Назаров А.В. Николаенков А.А. Петроченко В.В.	Пиляк А.В. Пичугин О.А. Поврузняк А.В. Приступа С.Б. Пронин В.И. Романов А.А. Савичев А.И. Савотин А.И. Саманов Б.Ч. Семенецкий А.М. Семенов И.В. Скребенков И.Г. Соколов Д.Г. Сорокин Р.В. Срывалин В.А. Стебловский К.Д. Сувязов Ю.И. Сулимов К.В.	Татынский О.Б. Тимофеев А.В. Толстов С.В. Томарчук И.В. Усов О.В. Фомкин Г.А. Фурлетов И.В. Цветков А.Н. Цуканов В.В. Чибисов А.В. Чибисов И.В. Шарин Ю.В. Шестокрыл В.А. Шкуренко А.Н. Шубин И.О.
Выпуск 1993			
Абашин В.Н. Авдеев К.А. Амирханов М.Р. Ананьев О.Ю. Аненкин В.С. Анисимов Г.В. Афанасьев Э.А. Бородинов В.В. Викторов В.В. Ганичев А.Б. Грибов О.П. Гуленкова Н.И. Гуркин В.И. Гуров В.В. Дагаев А.Л. Демчев А.С. Денисов И.В. Дмитриев В.Р. Драгушин Н.В. Егоров А.В. Ельтищев Д.В. Ерохина Е.В. Жаворонков А.И.	Жарков О.В. Жемерикин В.В. Жучков В.А. Заусайлов С.К. Захарчук И.Ю. Зимонин Н.В. Зыбин И.И. Иванов Ю.В. Карницкий М.С. Карнов И.В. Кипиани В.И. Клочкова Е.Г. Князев О.В. Кожевников С.А. Комаров В.В. Кононов В.В. Коняшкин С.А. Корзин А.Б. Корсаков О.В. Кузьмин С.В. Лагутин А.Л. Ленков П.А. Макеева Н.Е.	Масленников В.В. Матвеев И.В. Минаев В.А. Моисеев Ю.Л. Овчинников А.П. Орешин Г.П. Павлов Е.В. Пантюхин И.Е. Пеняев С.Б. Петров К.В. Писарев А.Г. Писарев А.А. Погребицкий Д.П. Попов В.В. Попов С.В. Рогожин А.В. Рожков А.И. Рудометов Н.Е. Русаков Г.А. Рязанцев Д.Г. Сахокия Д.Р. Свиридов А.В. Селивохин И.В.	Семенов В.С. Сербин В.П. Силаков Н.И. Скибук И.Г. Соколова О.П. Солянин В.Н. Суворов И.Н. Сычугов А.А. Танцура В.И. Тахиров Рамиз Джа- мал-Оглы Тимофеев Ю.П. Титов В.А. Тишкин С.А. Тришин Б.Л. Трошенко И.Г. Ушаков Р.В. Филимонов А.В. Хринченко Р.К. Челебуров Д.Н.

Выпуск 1994			
Акимочкин Г.А. Артамонов С.В. Артюхина О.В. Ахромов С.Н. Балакин М.В. Белов Ю.М. Белов А.Н. Беловинцев А.Н. Большаков А.В. Борисенко В.Б. Борков Ю.О. Боронин Ю.В. Бубенцов Р.В. Быков Д.Ю. Васильев Ю.М. Васькейкин А.В. Вербицкий М.М. Вербицкий М.М. Глаголев С.В. Дружинин А.А. Жураев Р.А.	Иванцов И.В. Изумрудов В.Г. Иремадзе О.Р. Казаринов А.В. Кашинцев О.В. Киреев В.А. Кирмель Т.И. Кичигина Е.В. Конин С.В. Коровин А.О. Косокин С.Н. Кудинов А.А. Кузнецов А.А. Кузьмин Е.А. Макосов В.В. Максимов С.М. Маликов С.М. Мальшкин С.И. Мальсагов Х.А. Маневич С.А. Махмудов З.Н.	Медведев А.Н. Мемячкин А.В. Моргунов И.М. Муров Е.Т. Овсянников С.Н. Орешкин М.Н. Остапенко В.В. Павленко В.В. Петровичев В.В. Писарева Н.В. Поздеев Г.В. Прокин С.В. Прохин В.И. Пухов В.Б. Пушкин С.Б. Рзаев Амирхан Рза- Оглы Рыбочкин С.В. Селезнев В.В. Собенков Р.В. Соловьев Г.В.	Соркин И.А. Сотник К.Н. Террус М.В. Тимонин И.А. Тимофеев В.В. Тихонова С.В. Трухин Д.Н. Фалдин Р.Б. Федоров А.В. Федоров И.А. Харламов С.В. Хромов В.А. Цкипури В.Ю. Чапала А.Н. Черекбашев И.А. Черных Г.Д. Шабалин А.Р. Юшин И.Е.

Выпуск 1995			
Андреев А.Е. Аношкин В.В. Афанасьев С.А. Афанасьев И.А. Балакирев В.В. Баранов А.Е. Бортников А.Е. Греков Ю.В. Дульнева А.В. Евсеев С.Б. Емельянов К.Б. Жадько И.О. Заикин И.Н. Зенин В.В. Ихер О.А.	Казаков Д.В. Калашников Н.С. Кашинцев В.А. Козлов А.И. Козлов В.А. Кондратов О.А. Корчевный Н.В. Костерев Н.А. Лившиц В.Э. Лисейцев В.А. Медведев М.В. Мозгунов Ю.Н. Мологин И.Ю. Морозов И.А. Морозов С.Н.	Неронов В.А. Овсянников А.А. Орлов К.В. Панкратов И.Н. Пименов А.П. Понерян Л.В. Понкратова О.В. Примак С. Прохоров О.Н. Редькин С.Н. Речкин А.С. Рожков О.М. Сальников А.Н. Сарычев С.М. Седнев В.В.	Селиванов С.А. Синяков В.Е. Старцев В.С. Сурнаков А.А. Тарасов Р.А. Ткачев А.Н. Усачев Р.Л. Хатунцев С.В. Ходаковский Д.А. Чукин А.М. Шутиков А.М. Щеголев А.Ю. Явкин Е.П.

Выпуск 1996			
Ардинцева Л.М. Бедринец В.А. Бережной А.В. Бондарь Р.А. Бузов И.А. Васюхно П.П. Водыль А.Н. Георгиев Г.Д. Глинский С.В. Гоманчук О.Г. Жильцов А.В.	Заикин В.В. Зверев О.А. Зенякин М.А. Иванов С.А. Ильичев А.Б. Карандеев А.В. Карницкий С.М. Карчин С.Н. Клинников М.Е. Колесников Р.Е. Конев А.В.	Копылов А.В. Кугучев О.В. Кузнецов О.К. Левшуков О.А. Макаров А.В. Марьин А.А. Молчанов С.А. Никитин И.Н. Панин А.А. Потоцкий Д.В. Пугаева Е.И.	Садовец Н.В. Саидов Р.С. Уваров М.А. Усенко С.Л. Ушаков С.Е. Холин А.А. Чалый В.В. Чернов С.Ю. Шибаршин В.С.

Выпуск 1997			
Акимов В.В. Антипов С.Е. Артемов О.В. Беляев О.Н. Бобылев Н.Н. Борисов А.М. Букалов А.А. Бурлаков И.Е. Волошин И.А. Волынский М.В. Глазунов П.О. Горчаков С.Е. Григорьев А.В. Гусаков А.В. Гусев И.Н. Димитров М.А. Журин В.С. Зайцев К.В. Залетин В.В. Захаров С.А.	Зеников Г.В. Зинчук В.А. Зопороднев А.В. Ивантеев А.В. Исроилов А.Ф. Кипчатов Р.Р. Климов П.Н. Ковалев Э.В. Козлов О.В. Козочкин А.В. Корпачёв А.А. Кудинов О.Н. Кузнецов П.С. Куликов Е.В. Курбасов А.А. Курушин Р.Г. Кусков С.М. Лазуткин И.А. Ленский С.О. Магомедов З.Ш.	Мазенков И.И. Мананников С.Б. Маслов К.И. Мирошин О.Б. Молодцов Ю.В. Наместников В.В. Николаев И.О. Новиков А.В. Околовский Д.З. Панчев М.Ю. Плаксин Ю.А. Платонов А.В. Плахов А.М. Романчиков А.А. Рыбин А.Ал. Свеженуев А.А. Соколов Д.Ф. Сорокин Н.В. Таранец А.А. Тарасов С.Ю.	Темнов С.А. Терехин О.А. Тивьяев А.С. Токаренко А.Ю. Трошин Е.Б. Трубайчук М.Н. Тюрин И.А. Усенков А.М. Филинов Р.В. Финогенов А.В. Францев С.Н. Фролов Д.В. Хирин К.В. Холодков В.Л. Цветков Е.В. Шамаев А.Н. Шахов А.Ю. Шишов А.С. Шмараков Э.Н. Юшин С.А.
Выпуск 1998			
Анискин В.А. Бессонов А.С. Брилев В.И. Вобликов А.Н. Волкова О.В. Гореликов А.А. Гурова Т.А.	Доценко Г.В. Елагин А.В. Жипов Е.В. Журавлёв М.Ю. Звезда И.И. Зиновьев Д.В. Каретников А.А.	Клименко В.Н. Козловский Ю.В. Костоваров С.В. Левкин А.Н. Лушиков В.А. Майкос И.В. Мальшев С.В.	Медведев Д.В. Семенюта Р.В. Семянкин Н.А. Скрыльков А.В. Сурвилло А.В. Тарлыков А.А. Царев С.И.
Выпуск 1999			
Андреев А.А. Бобровский Ю.В. Викараускас А.В. Головин Д.Д. Жоричев А.В. Кайдаров М.В. Каменский П.А. Кирилкин Ю.В. Князев А.А. Костин Д.В. Лаптиев Е.В. Макаров И.И. Нихорошкин С.А. Павлов А.В. Петров А.А. Плахов А.В. Попов В.Н. Рудаков Д.С. Семёнов А.В. Танчук С.В. Таршинов И.В. Цуркан Д.Г. Шишкин Р.К. Абрамов Д.И. Авдеев А.Ю.	Аношин А.Н. Астахов С.Н. Афонин Р.А. Бессуднов М.В. Выборнов Д.А. Жеглов А.Н. Илюшин Д.В. Козлов В.В. Костин А.С. Леонов К.В. Лямин А.А. Никитин В.В. Новиков Я.В. Носов Н.А. Орлов С.А. Позняков Э.В. Смирнов С.Н. Сурначёв М.В. Толмачёв А.В. Уваров А.В. Филькин С.А. Фильчуков А.В. Чуканов Д.В. Яропольский М.В. Борщиков А.А.	Вольф А.А. Гайдукевич Р.Ю. Галактионов А.А. Гусляникова Е.В. Демидов Е.В. Додонов Н.А. Желтоногова А.Е. Игнатов А.А. Католикова Т.О. Кочеткова Т.В. Лепёхин Р.В. Митянина О.А. Найдёнов С.А. Смирнов А.В. Титов Е.А. Фофанов А.Г. Цой С.Э. Чепурнов С.В. Анчуров С.Н. Глинский В.В. Даскиев Т.М. Дементьев Е.Б. Елькин Р.С. Жуков М.В. Ильичёв А.В.	Иртекеев С.П. Кабанов А.Ю. Клевцов С.А. Королёв А.Н. Корчевый А.В. Кубынин О.В. Малков М.В. Мацаков Ю.И. Никишин А.А. Норин И.А. Панюков Р.А. Писемский Н.В. Правлин В.В. Сенменюте И.В. Суслов В.В. Тикунов С.Ю. Устинов Р.А. Фроликов С.В. Хилькович С.В. Ходорковский А.М. Шумелев Г.В. Яшин В.В.

Выпуск 2000

Авилкин В.В. Андрианов Д.Н. Бажанов Н.П. Бочаров А.В. Власов М.Е. Волков С.В. Игнатов А.Н. Копанёв Р.В. Кофанов Р.А. Лобынцев Е.А. Макеев И.Н. Мызников А.В. Ненашев Д.Ю. Орешкин С.М. Перельгин Р.Е. Прохорцев А.И. Рыбаков А.В. Старцев В.Н. Филиппов И.В. Чистилин А.Л. Чурсин А.А. Шемелев К.В. Абашкин А.В. Баллоев С.Б.	Брегадзе М.З. Иванов А.А. Кальницкий А.Н. Кашинцев А.В. Климушкин Р.В. Костырин С.Ю. Коченихин А.С. Лысенков А.Г. Маламуж С.И. Проникова Н.Л. Сейтасанова Т.С. Сигаев А.В. Токарев Д.Е. Усенко М.Е. Утин А.А. Халдин Е.Е. Бальзамов А.М. Барабанов Д.В. Бобровскитй Р.Е. Буданов С.А. Громов Д.В. Деменьтьев А.В. Дороничев Р.В. Душенкин И.В.	Ерёмин Д.М. Зайкин А.А. Игнатов А.Ю. Коновалов Р.Ю. Котов А.М. Ларин М.И. Моськин Д.В. Никишкин А.В. Павлющенко Д.А. Панин В.Н. Панков Д.А. Попов С.В. Привезенцев Д.С. Родионов А.С. Севостьянов В.В. Сидоров Ю.В. Хлопенков С.В. Шкарбиенко А.В. Азёрский С.А. Бердышев А.А. Братко В.Н. Виноградов П.А. Гастев В.Н. Галомидов Д.Б.	Грибанов О.П. Кухарев А.А. Лазарев В.П. Лазарева Е.Ю. Легчилин Д.А. Лихачёв С.Ю. Лобжанидзе М.Д. Нехаев В.П. Поляков А.П. Сливнов Р.А. Федюкин Р.С. Чиби́сов В.В. Шмелёва Т.В. Скачкова О.В. Щербакова Н.Б. Волкова А.В. Горячев О.Н. Жидкова М.В. Ильина О.В. Кошеварова Ю.В. Никитин В.Ю. Николаев К.В.
--	---	--	--

Выпуск 2001

Петров И.В. Мазаев А.Н. Мачков М.А. Тетёркин А.В. Федин А.В. Жилин Г.А. Зысманова О.Л. Собакин А.Б. Сычѳв А.А. Кузина О.А. Зайчиков Р.Н. Ивашов В.А. Костин М.Н. Пыжов С.В. Баранов С.В. Шкадов Е.В. Сафо́нов И.Н. Глухов А.А. Мы́тров А.В. Кудрявцев А.В. Тогашев В.Л. Хорева М.В. Рачеев Э.В. Рыбалко Д.Ю. Новиков С.М. Трифонова А.В. Иванов С.А. Шаронова О.Г.	Васильев В.В. Гвоздев А.В. Гончаров Д.Б. Руднев Н.В. Юдаков А.А. Михайловский А.А. Смирнов А.А. Собин А.И. Воронина О.В. Новикова О.А. Трофимова О.В. Хрусталев Н.Г. Балашов А.С. Лѳвкин А.Н. Сурвилло А.В. Майкос В.В. Егоров Ю.В. Самарин А.Е. Крючков И.И. Новиков С.А. Никулин И.Ю. Смирнова Т.В. Владимиров В.В. Франк Н.В. Игнаточкин С.А. Поздеева Е.В. Ефимова Т.В. Шаронова И.Г.	Савинкова И.А. Сайфулин М.Н. Беззубик Д.Г. Воробѳв А.А. Вышинская Е.В. Павлов П.В. Плахотникова О.С. Никишкина Ю.А. Панина Л.С. Воронцов О.В. Козловский Ю.В. Николаев А.В. Поздняков И.Н. Тишин А.В. Рогожин С.В. Шведюк А.А. Селянкин Н.А. Бабаев А.А. Платонушкин С.И. Шахов А.С. Кузин С.С. Житенев Н.В. Жаданов Д.В. Медведев Э.И. Дурнев В.Ю. Нестеров А.М. Кузькин С.А. Имамкулов Р.Д.	Чапаев С.Е. Парфѳнов Д.Г. Бритвин А.Г. Гениатов Р.И. Емельянов Д.Ю. Кутеев А.Н. Хренов С.А. Коновалов А.А. Тонерян А.Н. Ефремов С.В. Чикранов О.В. Сорокин Г.В. Родин Д.О. Рачев Э.В. Бульчев Е.Г. Васюкович Ю.В. Ганов Д.В. Данилов А.С. Зименин А.А. Корнеев В.Н. Лобанов И.В. Лубов Е.Р. Чеснов Д.Н. Овчинникова Е.В. Орлов А.В. Филатов С.А.
---	--	--	---

Выпуск 2002

Пантюхин Ю.Е. Гайдуков Д.В. Андергот М.В. Соколов С.Е. Петрухин В.А. Муравьев С.В. Антонов О.Ю. Казаков С.Г. Гордеев А.Н. Петров А.А. Близнюк Д.Е. Веркин Ю.П. Корнеев С.С. Филимонов П.А. Горбовской А.А. Верхулевский В.А. Фомичев О.В. Федорин В.Н. Терихов А.В. Белов А.А. Тармогин В.В. Орлов А.А. Калинин А.А. Чернов М.А. Харшин С.Л. Коваленко А.Ю. Миронов С.С. Солопов Р.Г. Мартынов А.В. Малофеев Г.С.	Солопов С.М. Брыла В.А. Клочков Р.В. Ладыгин В.Ю. Сазонов Н.Н. Кофанов С.А. Купор О.Н. Емульдинова М.В. Кочкин В.н. Калинин О.В. Кузнецов С.А. Акимов И.С. Приведенцев Д.Н. Киринов С.В. Арбузов Р.М. Гуров М.В. Пашинин А.А. Синегубовская Н.В. Овчелупов А.Н. Кузнецов Ю.В. Никифорова Е.А. Терехов И.А. Миликин Д.В. Юдин Д.В. Крючков В.В. Ермолаев А.Г. Кутузов А.В. Зубков А.В. Конюхов И.А. Сафронов В.Г.	Иванов С.А. Злакоманов В.В. Бардин А.В. Слободенюк Д.И. Сафронов А.А. Гвоздева А.А. Жарликов П.В. Захаров А.А. Немченков Н.И. Григорьев А.Л. Лукин А.В. Коротков Р.А. Баринов С.В. Будилин С.В. Будилина Е.С. Игнатов Е.В. Игнатова Т.А. Тюкин С.А. Пастухова Н.А. Зеленков В.И. Трошкин Д.В. Нехорошев Н.Н. Юрьев С.А. Атавин П.В. Капчиц В.А. Данилов А.П. Федотов С.В. Животов А.А. Картелевич И.В. Бушин Д.А.	Плахов Д.Ю. Антипов Д.В. Нестеров М.Н. Серебряков Д.Е. Солнышков С.С. Севостьянова Т.П. Глаголев П.Н. Чуриков В.В. Овчинников А.Н. Сидоров А.М. Кудрявцев С.В. Тколянко Н.А. Мапаев Ж.С. Заикин А.В. Бугров К.Е. Свиридов А.В. Мельников П.Ю. Дудка Ю.И. Трофимов Д.Е. Абрамов А.А. Хоменко С.В. Грилин С.В. Тургин Е.А. Родин А.М. Гаврилов О.Н. Кузнеченкова Ю.В. Тында Б.А. Дятлов О.А. Кузьмин С.Н. Серов М.А.
--	---	--	---

Выпуск 2003

Андрюшкин И.М. Роговой Д.Л. Молчанов Р.С. Сахаров А.В. Андреев Д.И. Сафонов Д.И. Орешкин М.М. Лазарев И.В. Харченко Ю.В. Карпов С.К. Козлов А.Е. Сорокин А.Ю. Сальников В.А. Жаров Е.Н. Ушаков К.А. Филатов А.В. Мезенцев А.В. Носов Л.А. Клейменова Т.А. Буслаев А.А. Зотов С.В.	Свиридов Р.В. Сухарев А.В. Семеновский Р.Ю. Буровиков Р.Н. Хорошков А.В. Протопопов С.А. Новиков В.В. Косолапченко А.В. Борщиков А.А. Голубцова Н.В. Курносова Е.С. Тимошина Е.А. Феоклистов С.В. Петренко Е.Н. Лукашов С.В. Евсеев М.А. Казаков А.С. Тюрин И.Н. Шарапов В.В. Базеев Б.Б. Бондаренко В.Н.	Стеклов Д.В. Коптелов Ю.П. Давыдов И.Б. Юдин А.В. Рахманит И.А. Гаврилин М.Н. Акулиничев Д.М. Куц Е.И. Кривоногов А.М. Крючков Д.Ю. Дидук К.В. Ковряков И.В. Полтавцев Ю.Г. Ванаков В.М. Соколовский С.А. Митин А.Н. Гордеев Е.В. Чернышов К.Н. Ярославцев Д.Е. Антонов В.В. Новиков С.В.	Родченков В.А. Чукин А.Н. Лебедев Н.В. Монастырский А.А. Немцов В.В. Ростовский А.С. Трусов А.В. Катин В.А. Скобиков В.А. Герасимов П.П. Чугунов А.А. Шахов С.В. Шаляпин П.Л. Савин С.А. Рудометов В.И. Жраков Д.Н. Панов В.В. Алдонин А.А. Абдрахманов А.А. Попов С.В. Кузнецов С.С.
---	---	---	---

Евстигнеев М.В. Абакаров Ш.М. Мозжечков М.А. Макаричева А.А. Алексеев А.В. Алешина О.В. Тропина М.А. Чеварькин М.В. Щелкунов М.В. Туляков Э.В. Фомичев А.Е. Мурков Т.С.	Азаров С.А. Дрожников А.С. Дербасов М.А. Одинокоев Р.В. Чуканов А.А. Салина Т.В. Башкатов С.Ю. Фокеева Д.В. Фокеев А.В. Верушкин Д.А. Трошин М.И. Горелов И.Л.	Бережной А.А. Лазарев И.В. Мерцалов Д.Г. Новиков С.В. Уртаев И.К. Афанасьев Р.С. Панков А.Ю. Семенчук Е.М. Ушаков А.И. Паракуда А.Б. Кочетков В.С. Одинокоев И.И.	Борискин М.В. Давыдов Д.С. Животов К.А. Чайкин А.Е. Лукьянов А.А. Котеваев И.Н. Пивоваев В.В. Васин Д.В. Гупал А.М. Саустов С.Ю. Кирюхина Е.А. Корчевой М.Н. Муравьев А.В.
--	---	--	--

Выпуск 2004

Зуев В.Ю. Силаев Д.В. Демянишев Д.Ю. Виноградов Н.В. Гордеев Д.А. Канатчиков А.М. Лазарев М.В. Шевченко М.А. Марков Н.С. Дыгерн В.Б. Грязев А.Ю. Ханин М.В. Редкоусов А.В. Дзекан А.О. Насонов А.В. Каменев С.В. Сомов О.Е. Жданов Ю.Д. Докунина Т.Г. Корзюкова С.А. Чемоданов М.Н. Гришаева А.А. Чижевский П.А. Колесников А.В. Парфенов С.В. Пучкова А.В. Тельчев В.В. Бельков В.В. Ардышев В.В. Силаев Д.А. Кондратьев Д.Н. Поляков А.Л. Бульгин Е.Г. Николаев Д.В. Кальчевский Д.А. Ерзин В.В. Павлов П.Ю. Ширяев Д.А. Жданов Ю.А. Коломицев А.С. Кудрявцев А.Н. Максимов И.В.	Крашенинникова Е.Н. Никитин К.А. Илюшкин К.Е. Волков А.В. Давыдов Д.В. Кривошеев В.В. Кудинов А.М. Петрухин П.М. Пикин Г.В. Щелкин А.А. Гребенюк Е.Л. Редика Д.Н. Федотов А.С. Ширшов С.Ю. Воробьев В.В. Головнев М.Г. Икальчик А.П. Черников Д.Ю. Волков А.М. Крипец А.С. Сергеева Н.Н. Ерошин Р.Н. Мерзликин О.Ю. Алтунина В.А. Крылова М.С. Минаичев М.Б. Сапронов С.В. Скудина Е.А. Абрамов Р.В. Азаров А.Ю. Антипкин П.А. Воробьев Д.В. Киселев А.С. Коровкина Е.М. Коротков А.И. Меркулов С.А. Ярошевич А.С. Воробьев Е.Д. Ануфрей А.А. Замарацких М.А. Петрушина А.С.	Писанный В.Л. Щербаков М.Д. Лытнев А.Г. Илюхин А.В. Сладков И.Е. Шестов А.А. Вдовин С.А. Лобов А.В. Шишков Д.В. Туркин А.В. Мартынов В.А. Чекмазов Д.А. Лештаев Ю.А. Савченко А.И. Анохин Р.В. Ермаков С.Ю. Кондратьев А.С. Щербаков М.Д. Тяпкин Е.Ю. Серегина Н.Г. Агарев А.В. Черкасов Д.М. Королев А.В. Барсуков И.В. Сахрашев А.Р. Выставкин С.А. Белашев Д.А. Борисов И.В. Веретин И.В. Ермолов Р.В. Капленко А.Ю. Рамозанов Р.Р. Субботин Д.М. Федотов К.Е. Цыцын В.В. Зайдов А.А. Вахромеев Е.В. Соокин Д.Е. Смирнов И.В. Джабраилов Р.Э. Солдатов Д.С. Точиев С.А.	Катуголов Н.Ю. Веретин В.А. Переведенцев А.В. Гольдербейн А.В. Савин Д.М. Фидьшин Г.М. Воителева В.И. Ермаков А.В. Ерохин А.Н. Николаев Р.Н. Старостин П.В. Точилина А.Ю. Щербакова Е.В. Игнатов И.Э. Селионов В.И. Головин В.Г. Буданова Т.В. Александрова С.Н. Туляков Р.Г. Мацишин О.В. Чеков А.В. Астапов Г.Л. Хомяков А.В. Ушаков Р.В. Баулин О.В. Лалин О.А. Воронцов О.В. Коптельцев И.Г. Шабодаев М.В. Чурикова Ю.В. Кондратьев А.Ю. Фаизова Р.А. Есипов С.С. Назаров Н.В. Морозов М.П. Иванов С.Е. Мараев В.В. Бортяков А.Л. Виташевский А.А.
---	--	---	--

Выпуск 2005

Иванушкин А.Н. Толкачева И.В. Ларионова Н.С. Клыкова Е.Е. Тарасенко С.В. Сочейкина М.Н. Жердев Н.Ю. Аликсеенко Д.А. Кожаккина О.Г. Аксенов Д.А. Баранов В.В. Михайлов А.И. Конев А.И. Новиков П.В. Коренев Д.В. Казаков А.А. Власов А.В. Краснов Е.Н. Журавлёв А.В. Жариков А.В. Возовик С.В. Овчинникова Е.Н. Афонин Л.В. Береснев С.С. Соснин К.С. Гаврилюк М.А. Илатовская П.А. Кузьменко О.В. Глухова Т.А. Александров А.А. Пронин С.М. Семенов А.Е. Яковснко В.А. Кузнецов А.В. Соцков А.А. Андриевский В.А. Амбросимов А.В. Терехов В.В. Орлов В.В. Фундаев С.В. Ануфриев И.В. Люткевич Н.В.	Ерыгип Д.Н. Семенчев Д.Ю. Кузин А.А. Сизов О.В. Скоропупов А.Ю. Сударев Д.А. Смагин А.А. Голован ев И.В. Викторов А.А. Гайдуков К.В. Ильин А.В. Малюгин П.Н. Мишин С.С. Комаров А.В. Роледер Р.В. Сундуков П.Н. Турчин А.Н. Поликарпов И.М. Филин А.В. Амброзоз А.Ю. Андреев С.Н. Андрианов И.А. Тарасов Е.Ю. Андреев А.В. Конанихин Д.П. Лапин Ю.В. Агапова Е.А. Барулина Е.С. Карпунина Г.Г. Суворов Д.В. Перепелкин В.А. Генералов Е.А. Будник Ю.В. Кострюкова И.В. Лаврик Т.Н. Фатеев С.Н. Соловьев А.Н. Антонов Д.С. Денисов Д.А. Илюхин А.В. Мухин А. Трохин А.Н.	Шевчук С.П. Рокотянский А.М. Винников Б.В. Логинов Д.В. Мазуревич Д.В. Бурдыкин Д.В. Поварков С.В. Поцелуев М.В. Наумов С.Н. Романуев С.И. Реутов С.В. Аверченков В.В. Бочаров А.Ю. Григорьев А.В. Гуньо А.М. Данилов А.В. Касьянова Т.Г. Фадин А.М. Таран К.С. Фролов А.О. Стародубцев П.В. Ершов А.Н. Жуков А.В. Королев Ю.И. Кондратов В.А. Смирнов А.И. Филин В.А. Доронин А.А. Филин А.С. Трофимов С.С. Лизунов А.А. Петренко Н.Н. Нестеров И.Н. Домарев И.М. Козаков А.Р. Свистунов А.А. Каширин П.В. Петрухин А.В. Смирнов А.А. Миронов А.В. Суворов А.В. Викторов Р.О.	Музыка О.Ю. Терехов Р.В. Хлопенев О.А. Сорокин Д.С. Минаев В.В. Никонов В.В. Захарихин В.Г. Полищук М.А. Агеев С.А. Гадзенко А.Е. Соловьев А.В. Акульчев М.А. Котенев М.В. Лапкян Д.В. Алефхин И.В. Старцев А.Г. Букин Д.Н. Соколов Р.А. Кузьмин Д.В. Виноградов М.М. Пивоваров А.В. Савинов Р.С. Солдатов Е.А. Просветов А.А. Воеводин П.А. Гавриленко Ю.В. Уваров А.И. Реутов С.В. Логинов Д.В. Архангельский П.А. Грибанов С.Ю. Александров А.В. Пьянов А.А. Феклисов А.В. Ростов М.Ю. Дадашин А.В. Гайсенек А.С. Комлык А.С. Потапов А.Н.
---	--	---	---

Среди выпускников можно отметить:

Васильчиков А.А. – директор департамента транспорта и связи Тульской области;  
 Доманов В.Н. - ведущий аналитик, автор и руководитель проекта «Всероссийский конкурс Перевозчик года» АСМАП, доц. МАДИ;  
 Вербицкий М.М. - заместитель начальника управления МЧС г. Тулы;  
 Василенков А.И. - начальник колонны ГАТП № 2 г. Тулы;

Павленко В.В., - п/п, начальник МРЭО ГИБДД;  
Лагутин А. . - главный механик Щекинских электросетей;  
Коликов В.И. – дир. ТЮАШ ОАО «Тулаавтотранс»;  
Медведев А.Н. – начальник РЭО УГИБДД.

По окончанию обучения на кафедре АиАХ Поздеев Г.В., Хмелев Р.Н., Гоманчук О.Г. и Авдеев К.А. поступили в аспирантуру при кафедре, которую успешно закончили, защитив кандидатские диссертации, и в настоящее время работают доцентами на родной кафедре.

29 выпускников кафедры АиАХ в настоящее время являются сотрудниками ГИБДД Тул. обл.:

Ф.И.О.	окончание	Специальность	Место работы и должность
Астапов Геннадий Львович	2004г	организация перевозок и управление на транспорте	командир взвода 2 ОБ ДПС ГИБДД
Барабанов Денис Викторович	2000г.	автомобили и автомобильное хозяйство	инспектор по пропаганде отдела организационно-аналитической работы и пропаганды безопасности дорожного движения УГИБДД
Баулин Олег Викторович	2004г.	автомобили и автомобильное хозяйство	заместитель командира взвода 2 ОБ ДПС ГИБДД
Белов Александр Александрович	2002г	автомобили и автомобильное хозяйство	ст. госинспектор межрайонного отдела гос. осмотра и регистрации автотранспортных средств ГИБДД;
Боллоев Султан Борисович	2000г.	организация перевозок и управление на транспорте	инспектор ДПС 1 ОБ ДПС ГИБДД
Брыла Вадим Арсенович	2004 г.	автомобили и автомобильное хозяйство	инспектор ДПС 2 ОБ ДПС ГИБДД
Вдовин Сергей Алексеевич	2004г.	автомобили и автомобильное хозяйство	старший инспектор ДПС 1 ОБ ДПС ГИБДД
Воронцов Олег Владиславович	2004г.	организация и безопасность движения	командир специализированного взвода ДПС ГИБДД оперативного реагирования
Грудинин Сергей Леонидович	1991г.	автомобили и автомобильное хозяйство	ст.госинспектор отдела ДПС административной практики; и розыска УГИБДД
Дементьев Евгений Борисович	1999г	автомобили и автомобильное хозяйство	госинспектор межрайонного отдела гос.осмотра и регистрации автотранспортных средств ГИБДД;
Дудка Юрий Иванович	2002г.	автомобили и автомобильное хозяйство	инспектор ДПС 1 ОБ ДПС ГИБДД
Животов Александр Александрович	2002г.	автомобили и автомобильное хозяйство	инспектор ДПС 1 ОБ ДПС ГИБДД
Залетин Валентин Валерьевич	1997г.	автомобили и автомобильное хозяйство	инспектор ДПС 1 ОБ ДПС ГИБДД
Карбасов Сергей Геннадьевич	1991 г.	автомобили и автомобильное хозяйство	старший инспектор отдела дознания 1 ОБ ДПС ГИБДД

Коптельцев Игорь Геннадьевич	2004г.	организация и безопасность движения	ст. госинспектор ОГИБДД Советского РОВД г.Тулы
Коротков Александр Иванович	2004г.	организация и безопасность движения	инспектор ДПС 1 ОБ ДПС ГИБДД
Кубынин Олег Владимирович	1999г.	автомобили и автомобильное хозяйство	инспектор ДПС 3 ОБ ДПС ГИБДД;
Лазарев Виктор Петрович	2000г	автомобили и автомобильное хозяйство	старший инспектор по особым поручениям отдела технического надзора и регистрационно-экзаменационной работы УГИБДД
Лапин Олег Алексеевич	2004г.	организация и безопасность движения	госинспектор дорожного надзора отдела дорожной инспекции и организации движения УГИБДД
Прохорцев Андрей Игоревич	2000г.	автомобили и автомобильное хозяйство	инспектор ДПС 1 ОБ ДПС ГИБДД
Тишкин Сергей Алексеевич	1993г.	автомобили и автомобильное хозяйство	заместитель командира батальона 2 ОБ ДПС ГИБДД
Ткаченко Николай Александрович	2002г.	автомобили и автомобильное хозяйство	инспектор по дознанию 2 ОБ ДПС ГИБДД
Хомяков Андрей Викторович	2004г.	организация и безопасность движения	старший инспектор по дознанию 2 ОБ ДПС ГИБДД
Усенков Алексей Михайлович	1997г.	автомобили и автомобильное хозяйство	старший инспектор ДПС 1 ОБ ДПС ГИБДД
Ушаков Роман Владимирович	2000г.	организация и безопасность движения	начальник штаба 1 ОБ ДПС ГИБДД
Царев Сергей Иванович	1998г.	автомобили и автомобильное хозяйство	инспектор - дежурный 1 ОБ ДПС ГИБДД
Цой Сергей Анатольевич	1998г.	автомобили и автомобильное хозяйство	инспектор ДПС спецвзвода ДПС ГИБДД оперативного реагирования
Шабодаев Марк Викторович	2004г.	автомобили и автомобильное хозяйство	госинспектор дорожного надзора 2 ОБ ДПС ГИБДД
Шемелев Виктор Иванович	2000г.	автомобили и автомобильное хозяйство	Командир 1 ОБ ДПС ГИБДД
Шумелев Геннадий Васильевич	1990г.	автомобили и автомобильное хозяйство	госинспектор отдела технического надзора и регистрационно-экзаменационной работы УГИБДД
Яшин Владимир Витальевич	1999г.	автомобили и автомобильное хозяйство	госинспектор межрайонного отдела гостех. осмотра и регистрации автотранспортных средств ГИБДД

В управлении государственного автодорожного надзора по Тульской области в настоящее время работает 9 выпускников кафедры АиАХ:

Ф.И.О.	окончание	должность
Верещенко Михаил Иванович	1988	государственный инспектор отдела автодорожного надзора и контроля международных автомобильных перевозок
Веренцов Владимир Викто-	1998	государственный инспектор отдела автодорожного

рович		надзора и контроля международных автомобильных перевозок
Гуленкова Нина Ивановна	1993	специалист 1-й категории отдела информационно-аналитического организационного обеспечения
Кожаккина Ольга Геннадьевна	2005	ведущий специалист Щекинского филиала
Козлов Владимир Владимирович	1999	главный государственный инспектор Щекинского филиала
Митин Олег Васильевич	1990	ведущий специалист отдела автотранспортного надзора
Привиденцев Дмитрий Николаевич	2002	ведущий специалист отдела автотранспортного надзора
Романенко Дмитрий Геннадьевич	1998	ведущий специалист Новомосковского филиала
Филимонов Алексей Валентинович	1993	начальник отдела автотранспортного надзора

В МУ «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства города Тулы» работает 12 сотрудников, получивших высшее образование на кафедре АиАХ:

<b>МУ «УТСиДХ г.Тулы»</b>		
Ф.И.О.	окончание	должность
Игнатов Андрей Александрович	1999	Зам.начальника службы пассажирских перевозок
Веретин Игорь Владимирович	2004	Ведущий специалист отдела дорожного хозяйства
Яропольский Максим Владимирович	1999	Инженер по эксплуатации автотранспорта

<b>ООО «Тулапассажиртранс»</b>		
Докучаев Альберт Михайлович	1988	Начальник эксплуатации хозяйственных машин автобусного подразделения
Павлов Александр Витальевич	1990	Начальник службы безопасности
Орешкин Михаил Николаевич	1994	Мастер участка ежедневного обслуживания автобусов автобусного ремонтного цеха
Редькин Сергей Николаевич	1995	Механик ОТК автобусного подразделения

<b>МУ ПАТП «Горавтотранс»</b>		
Кузнецов Дмитрий Павлович	1988	Директор
Матюхин Евгений Николаевич	1988	Главный инженер
Михеева Валентина Викторовна	1989	Заместитель директора

<b>ОАО "Автоколонна 1809"</b>		
Садовец Николай Владимирович	1996	Главный инженер

Барина Светлана Викторовна	1991	Начальник отдела снабжения
----------------------------	------	----------------------------

Среди сотрудников ООО «Тулаавтотранс» 20 человек получили высшее образование на кафедре АиАХ

Ф.И.О.	окончание	должность
Устинов Николай Васильевич	1988	Директор филиала «Богородицкое ПАТП»
Молчанов Сергей Александрович	1988	Начальник коммерческого отдела
Казаров Василий Хачикович	1988	Ведущий специалист по БДД
Комаров Виктор Васильевич	1993	Директор филиала «Автоколонна 1810» (г.Щекино)
Кирмель Татьяна Юрьевна	1994	Инженер отдела по управлению имуществом
Максимов Игорь Вячеславович	2004	Зам. директора по перевозкам «Автоколонна 1135»
Голиков Николай Иванович	1989	Главный инженер «Автоколонна 1135»
Киреев Игорь Николаевич	1997	Механик филиала «Богородицкое ПАТП»
Елькин Роман Сергеевич	1999	Начальник мастерских филиала «Автоколонна 1810»
Дадашин Андрей Викторович	2005	Механик филиала «Автоколонна 1810»
Шишов Алексей Сергеевич	1997	Главный инженер филиала «Киреевское ПАТП»
Юрьев Сергей Алексеевич	2002	Механик филиала «Киреевское ПАТП»
Захаров Илья Валерьевич	2004	Слесарь по ремонту а/м филиала «Киреевское ПАТП»
Рахманин Иван Александрович	2003	Начальник реммастерских филиала «Дубовское ПАТП»
Крыгин Денис Николаевич	2005	Старший механик филиала «Дубовское ПАТП»
Жаров Евгений Николаевич	2003	Старший инспектор о/к филиала «Автоколонна 1288»
Лукашов Сергей Викторович	2003	Механик ОТК филиала «Автоколонна 1288»
Сахаров Валерий Сергеевич	1988	Ст.преподаватель филиала ТЮАШ (г.Щекино)
Кудрявцев Александр Николаевич	2004	Гл. инж. а/к 1810



### ВАСИЛЬЧИКОВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСЕЕВИЧ

1965г. рождения. Родился в село Чулково Орловской области. В 1980г. поступил в Тульский машиностроительный техникум после окончания которого с 1984 по 1986гг. служил в рядах СА.

В 1986г. поступил в Тульский политехнический институт слушателем подготовительного отделения факультета довузовской подготовки. С 1987г. студент Тульского политехнического института по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство".

После окончания института с 1992 по 2005гг. работал в Тульском областном отделении Российской транспортной инспекции. Прошел путь от ведущего специалиста до начальника организационно-аналитического отдела.

С июня 2005г. распоряжением губернатора Тульской области назначен на должность директора департамента транспорта и связи Тульской области.



#### ДОМАНОВ ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ

В 1996 г. окончил ТулГУ 1996-1999 - обучение в аспирантуре МАДИ (ГТУ) 1999-2000 инженер кафедры «Автомобильные перевозки» МАДИ (ГТУ) 2000 - защита кандидатской диссертации 2001 - ассистент каф. «Автомобильные перевозки» МАДИ (ГТУ) 2002 по н.в - доцент каф. «Автомобильные перевозки» МАДИ (ГТУ) (лекционный курс «Грузоведение»). Автор более 40 работ в сфере организации международных автомобильных перевозок и грузоведения

2000г. специалист Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)

2002г. ведущий специалист АСМАП

2004г. ведущий аналитик, автор и руководитель проекта «Всероссийский конкурс Перевозчик года» АСМАП



#### ВЕРБИЦКИЙ МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ (02.01.1972г.р.)

В 1989г. поступил и в 1994г. окончил Тульский Государственный Университет по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». С 1995г. служит в рядах МЧС России, начав службу начальником автомобильной службы отдельного механизированного батальона. В 2002г. окончил военно-инженерную академию им. Куйбышева (г. Москва). В настоящее время является заместителем начальника управления МЧС г. Тулы по Пролетарскому району. Одновременно с этим преподает курсы «Управление персоналом» и «Управление трудовыми ресурсами».



## ШЕМЕЛЕВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ

Родился 15 октября 1953 года в деревне Ямны Ленинского района Тульской области, в семье рабочего.

В 1961 г. поступил и в 1969 г. окончил 8 классов Ямно-Селезеньевской школы.

В 1969 принят в училище №1 г. Тулы на специальность автослесарь. В 1971 г. окончил училище и принят на работу в автоколонну № 1135.

В октябре 1971 г. Ленинским Райвоенкоматом направлен в СПТУ №6 г. Алексина, которое окончил в 1972 г. по специальности шофер и по ноябрь 1972 г. работал шофером в автоколонне №1135.

В ноябре 1972 г. призван в ряды Советской Армии. В Войсковой части 42214 пиротехнического подразделения исполнял обязанности заместителя командира взвода. Лично обезвредил и уничтожил более 450 взрывоопасных предметов оставшихся с времен Великой Отечественной войны, за что награжден грамотой Заместителя Министра Обороны СССР - Начальником Гражданской обороны. В ноябре 1974 г. демобилизован.

В декабре 1974 г. поступил на работу в Тульский завод точного машиностроения слесарем сборщиком. В 1970 году поступил в 9 класс областной заочной средней школы г. Тулы и в 1975 г. окончил. После чего был рекомендован на работу в органы внутренних дел.

С ноября 1975 г. принят на должность инспектора дорожного надзора отдельного взвода дорожной милиции УВД Тульской области.

С сентября 1979 г. старший инспектор дорожного надзора отдельного взвода дорожной милиции УВД Тульской области.

С февраля 1984 г. госавтоинспектор областного РЭО ГАИ УВД Тульской области.

С июня 1990 г. старший инспектор по пропаганде 1-й отдельной роты дорожно-патрульной службы ГАИ УВД Тульской области

С октября 1992 г. госавтоинспектор отделения автотехнической инспекции и пропаганды ПДД отдела ГАИ СОБ УВД Тульской области.

С февраля 1994 г. начальник отделения методического обеспечения ДПС отдела ГАИ СОБ УВД Тульской области.

С декабря 1994 г. Заместитель начальника отдела ДПС и розыска Управления ГАИ УВД Тульской области.

С января 1995 г. по настоящее время Командир 1 -го отдельного батальона дорожно-патрульной службы ГИБДД непосредственно подчиненного УВД Тульской области.

Имеет квалификационное звание «Специалист 1 класса-наставник». Награжден медалью «За безупречную службу» 3, 2, 1 степени, знаком «За отличную службу в МВД», знаком «За отличие в службе ГИБДД» 2, 1 степени, медалью «200 лет МВД России»



**ПАВЛЕНКО ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ**  
(р. 15.05.1944г., г. Щекино)

В 1962 г. закончил среднюю школу, после два года служил в рядах Вооруженных Сил СССР. После службы учился в Щекинском экономическом техникуме, который закончил в 1968 г. Работал слесарем на шахте "Западная" г. Щекино.

На службу в ГАИ пришел в 1972г. рядовым инспектором ДПС г. Щекино. С 1980г. – старший инспектор ДПС. В 1980 – 1995г.г. – инспектор по розыску, старший государственный автоинспектор. С 1995г. – начальник МРЭО ГАИ Щекинского района.

Имеет знаки отличия "За отличную службу в МВД" (1998г.), "За отличие в службе в ГАИ" 1-й степени (1999г.), "Почетный автотранспортник России" (2001г.).

Закончил в 1994г. кафедру "Автомобили и автомобильное хозяйство" ТулГУ.



**КУЗЬМИН СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ**  
(р. 19.02.1962 г.)

После окончания в 1980 г. средней школы служил в рядах Вооруженных Сил механиком-водителем танка в Группе советских войск в Германии. Затем продолжил службу в МВД в отделе вневедомственной охраны ОВД г.Щекино. С 1992 г. работает в ГАИ, – инспектором ДПС, инспектором по административной практике, старшим гос. инспектором. С 2005 г. начальник отделения ГИБДД Щекинского РОВД.

Имеет знаки отличия "За отличную службу в МВД", "За отличие в службе в ГАИ" 1-й и 2-й степени.

В 1997-2000 г.г. – учеба в заочном транспортном техникуме.

Закончил в 2002 г. кафедру "Автомобили и автомобильное хозяйство" ТулГУ.



**ГАСТЕВ ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ**  
(р. 18.03.1964 г., д. Воробьевка, Щекинского р-на)

После окончания в 1979 г. 8-ми классов поступил в Тульский механический техникум транспортного строительства на специальность "Техническое обслуживание и ремонт автомобилей". После окончания техникума служил в 1983-85 г.г. в рядах Вооруженных Сил СССР водителем.

В 1986-89 г.г. – зам. начальника автотранспортного цеха завода "Тяжпромарматура" г. Алексин.

С 1989 г. по 1992 г. – инспектор ДПС 2-го ОБ ДПС г. Тулы.

С 1992 по настоящее время работает в МРЭО Щекинского района, инспектором, а затем старшим гос. инспектором. С 1997 г. – заместитель начальника МРЭО.

Имеет знаки отличия "За отличную службу в МВД", "За отличие в службе в ГАИ" 2-й степени.

Закончил в 2000 г. кафедру "Автомобили и автомобильное хозяйство" ТулГУ.

### **К новым рубежам**

Кафедра твердо стоит на ногах; занимает первые места в Российском рейтинге автомобильных кафедр ВУЗов страны; открывает новые специальности; разрабатывает новые образовательные технологии; пополняется молодыми преподавателями. Научные достижения кафедры получают внешнее признание.

А каковы перспективы? Статистические данные показывают, что, несмотря на экологические неурядицы, автомобильный транспорт в Тульском регионе растет, а значит, кафедра работает не зря и ее выпускники всегда будут востребованы!